



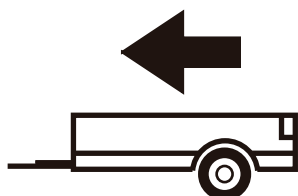
Cat. No. **C/A29**

CITROEN BERLINGO II L1, III M L1  
 PEUGEOT PARTNER II/TEPEE L1, III M L1  
 PEUGEOT RIFTER M L1  
 OPEL COMBO Life, Cargo L1  
 TOYOTA PROACE CITY (STANDARD) L1  
 FIAT DOBLO L

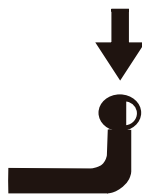
05/2008-  
 04/2008-  
 03/2018-  
 03/2018-  
 05/2019-  
 06/2022-

**E20**

55R01/07\*005637\*00



1600kg



80kg

**D** = 8,69kN

**D (kN) =**



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

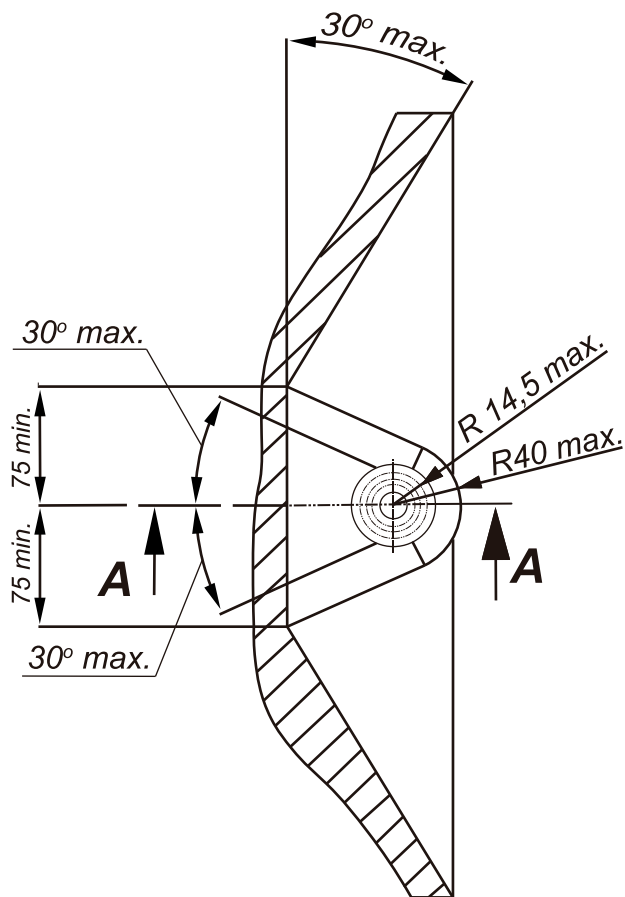


IMIOLA HAK-POL

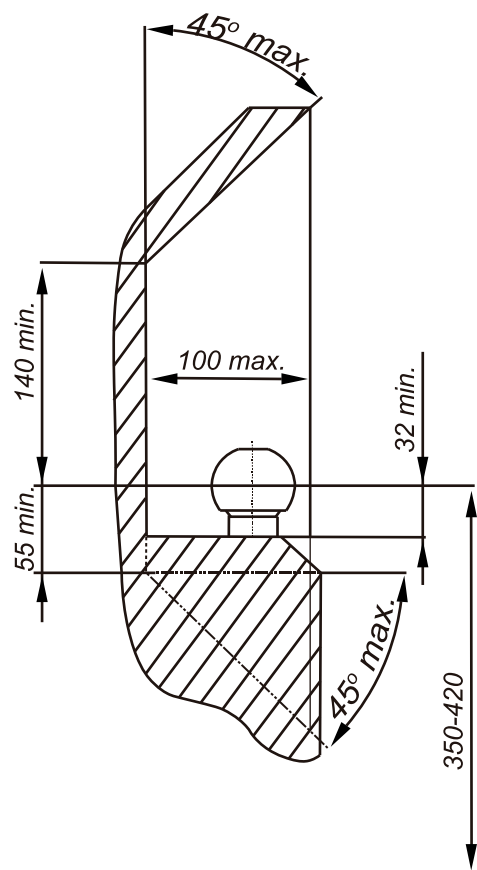
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



## PRZEKRÓJ A-A



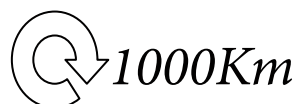
**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

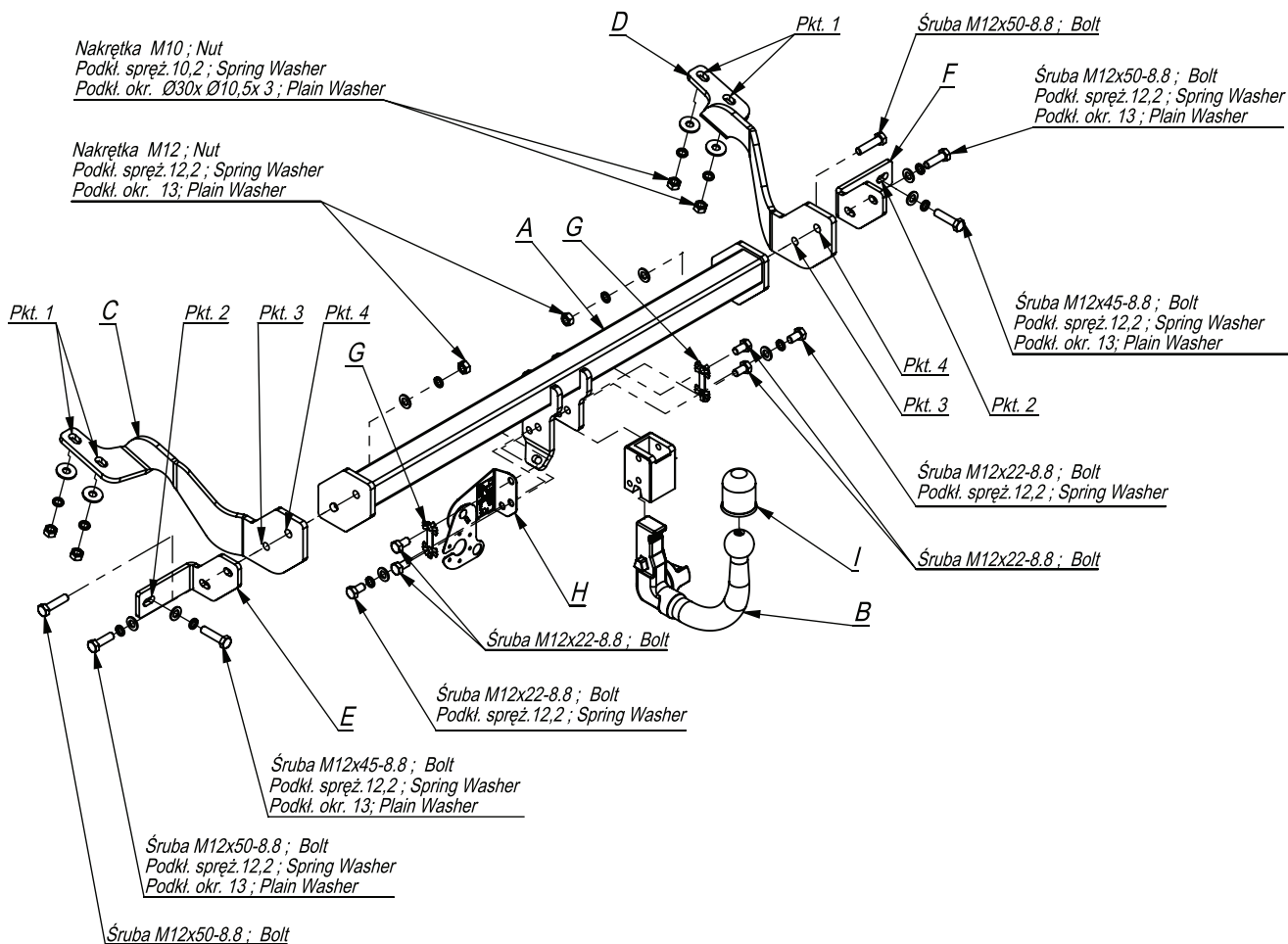
**F** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

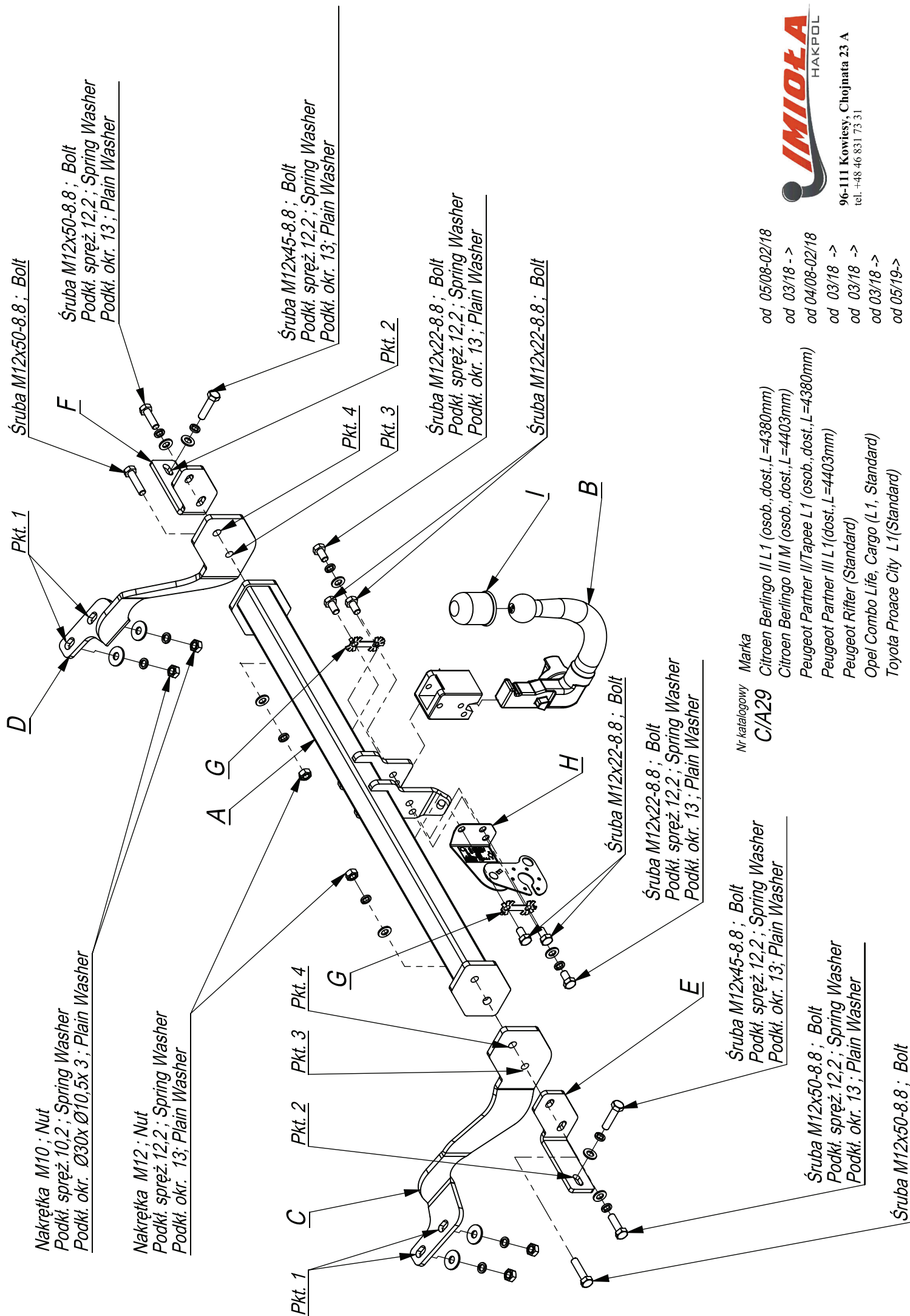
**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x50	4
				M12x45	2
				M12x22	6
	B	x1		M12	2
				M10	4
	C	x1		Ø30xØ10,5x3	4
	D	x1		13	8
	E	x1		12,2	8
				10,2	4
	F	x1			
	G	x2			
	H	x1			
	I	x1			



Nr katalogowy Marka

- |              |  |                |
|--------------|--|----------------|
| <b>C/A29</b> | Citroen Berlingo II L1 (osob., dost., L=4380mm)      | od 05/08-02/18 |
|              | Citroen Berlingo III M (osob., dost., L=4403mm)      | od 03/18 ->    |
|              | Peugeot Partner II/Tapee L1 (osob., dost., L=4380mm) | od 04/08-02/18 |
|              | Peugeot Partner III L1 (dost., L=4403mm)             | od 03/18 ->    |
|              | Peugeot Rifter (Standard)                            | od 03/18 ->    |
|              | Opel Combo Life, Cargo (L1, Standard)                | od 03/18 ->    |
|              | Toyota Proace City L1(Standard)                      | od 05/19->     |

- Odkręcić koło zapasowe.
- Nałożyć elementy C i D na wystające śruby w podłużnicach, (po uprzednim zdemontowaniu wsporników)- lekko skręcić nakrętkami M12. Następnie przykręcić te elementy śrubami M12x50 8.8 (pkt 2).
- Przykręcić belkę zaczepu A do elementów C i D śrubami M12x40 8.8 (pkt 3) i śrubami M12x50 8.8 (pkt 4).
- Dokręcić śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić kulę i podstawę gniazda elektrycznego.
- Przykręcić koło zapasowe.

- Unscrew the spare wheel.
- Put the elements C and D on the protruding bolts in the metal clamps (after unscrew the supporters) – screw slightly with nuts M12. Next screw the elements with bolts M12x50 8.8 (point 2).
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x40 8.8 (point 3) and with bolts M12x50 8.8 (point 4).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate.
- Screw the spare wheel.

- Dévisser la roue de secours.
- Après avoir démonté les soutiens, placez les éléments C et D sur les boulons en saillie dans des longerons et fixez légèrement avec les écrous M12.
- Ensuite visser ces éléments par les boulons M12x50 8.8. (point 2).
- Visser la poutre du crochet d'attelage aux éléments C et D avec les boulons M12x40 8.8 (point 3) et avec les boulons M12x50 (point 4).
- Serrer les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Brancher l'installation électrique.
- Visser la boule et la tôle de la prise électrique.
- Vissez le roue de secours.

- Das Ersatzrad abschrauben.
- Die Tragteile C und D auf die herausragenden in den Längsträgern Schrauben aufsetzen. (Vor der Montage der Seitenträger) mit den Muttern locker verschrauben. Dann die Tragteile mit den Schrauben M12x50 8.8 (Punkt 2) anschrauben.
- Den Querbalken A an die Tragteile C und D mit den Schrauben M12x40 8.8 (Punkt 3) und den Schrauben M12x50 8.8 (Punkt 4) anschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment festziehen.
- Die Elektroinstallation anschließen.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung anschrauben.
- Das Ersatzrad einbauen.

- Desenroscar la rueda de recambio.
- Meter los elementos C y D en los tornillos salientes de los largueros (una vez desmontados los soportes), atornillarlos ligeramente por medio de tuercas M12. Luego atornillar estos elementos con tornillos M12x50 8.8 (p. 2).
- Atornillar la viga del enganche A a los elementos C y D con tornillos M12x40 8.8 (p. 3) y M12x50 8.8 (p. 4).
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Conectar la instalación eléctrica.
- Atornillar la bola y el soporte de la toma de corriente.
- Enroscar la rueda de recambio.

