

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue







Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Zdemontować zderzak.
- Przyłożyć zaczep pod podłużnice tak, aby wsporniki (pkt1 i pkt 2) przylegały do tylnego pasa.
- W pkt 1 i 2 przewiercić otwory $\varnothing 10,5$ (pkt 1 i 2- pionowo przez obydwie płaszczyzny podłużnic, wykonany otwór powiększyć w bagażniku do średnicy tulejki).
- Przykręcić lekko zaczep w pkt 1 i 2.
- W wykonane otwory w bagażniku włożyć śruby M12x100 razem z tulejkami i nakładkami.
- W otworach (pkt 2) umieścić śruby wraz z tulejkami i nakładkami.
- W pkt 1 i 2 przykręcić lekko zaczep do samochodu.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem siły wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną, zamontować zderzak.
- Przykręcić kulę i podstawę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.

DAEWOO LANOS sed.
97 –
NO CAT.D/005

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x100 8.8 4szt		- \varnothing x36 6szt
	-M12 6szt		- $\varnothing 25$ x57 4 szt
	-M12 6szt		
	-M12 6szt		

- Remove the bumper.
- Put the tow bar under the metal clamps in this way, so the supporters (point 3) cling to the rear belt.
- Drill the holes $\varnothing 10,5$ (point 1 and 2). (Point 1 and 2 - upright through the both flats of the metal clamps, this made hole drill to the diameter of the sleeve in the boot).
- Screw slightly the tow bar (point 1 and 2).
- Insert the bolts M12x100, sleeves and plates in this made holes in the boot.
- Insert the bolts, sleeves and plates in the holes (point 2).
- Screw slightly the tow bar to the car (point 1 and 2).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires, assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.



Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
 96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
 tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
 www.hakpol.pl
 POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

DAEWOO LANOS sedan
 97 -
 Nr katalogowy **D/005**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

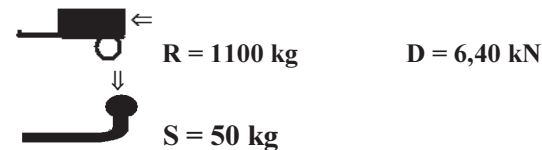
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należyłym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z samochodem dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 50 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
 m-c rok.

.....
 pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0676*00