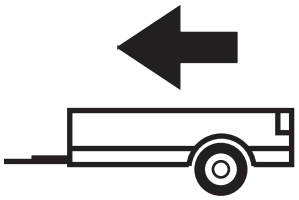
IMIOLA
HAKPOL

FORD GALAXY
FORD S-MAX

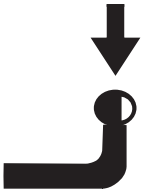
05/2015 -

Cat. No. E/A56

E20 E20*55R01/07*005623*00



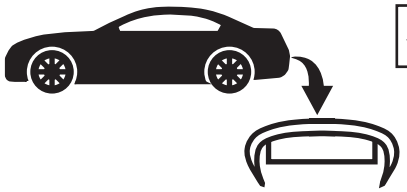
2287kg



90kg

D = 12,10kN

D (kN) = $\dfrac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}}$ **x 0,00981**

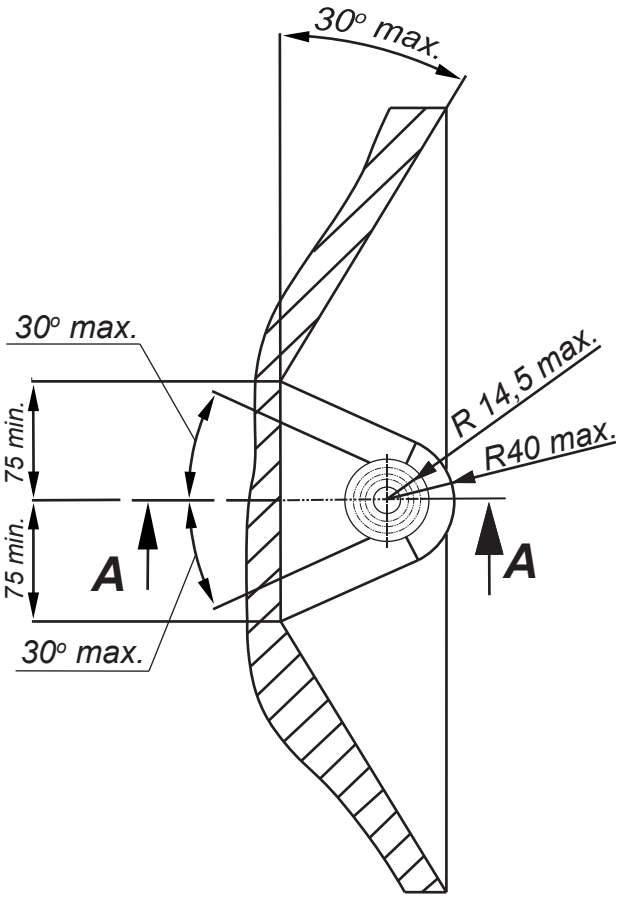


IMIOLA HAK-POL

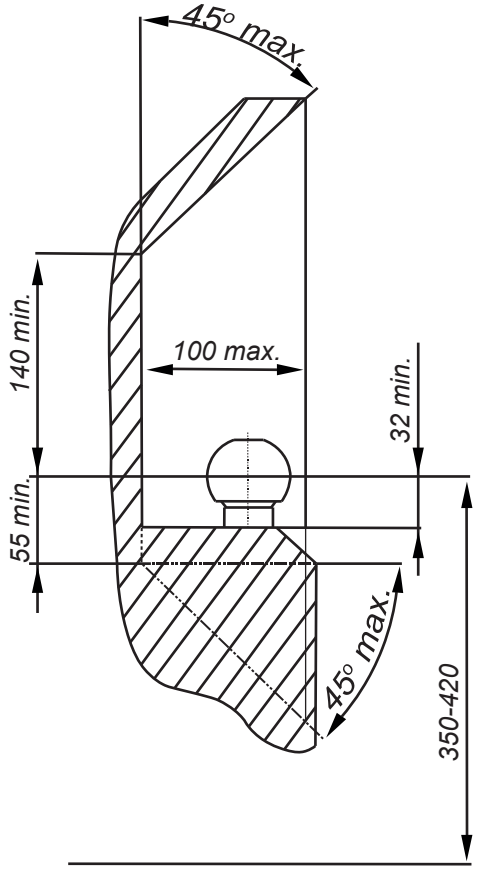
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



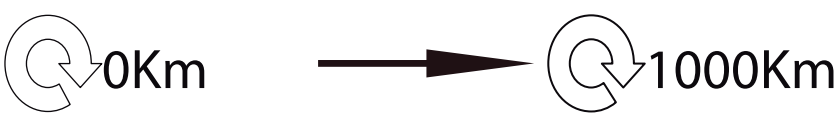
PL *Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.*

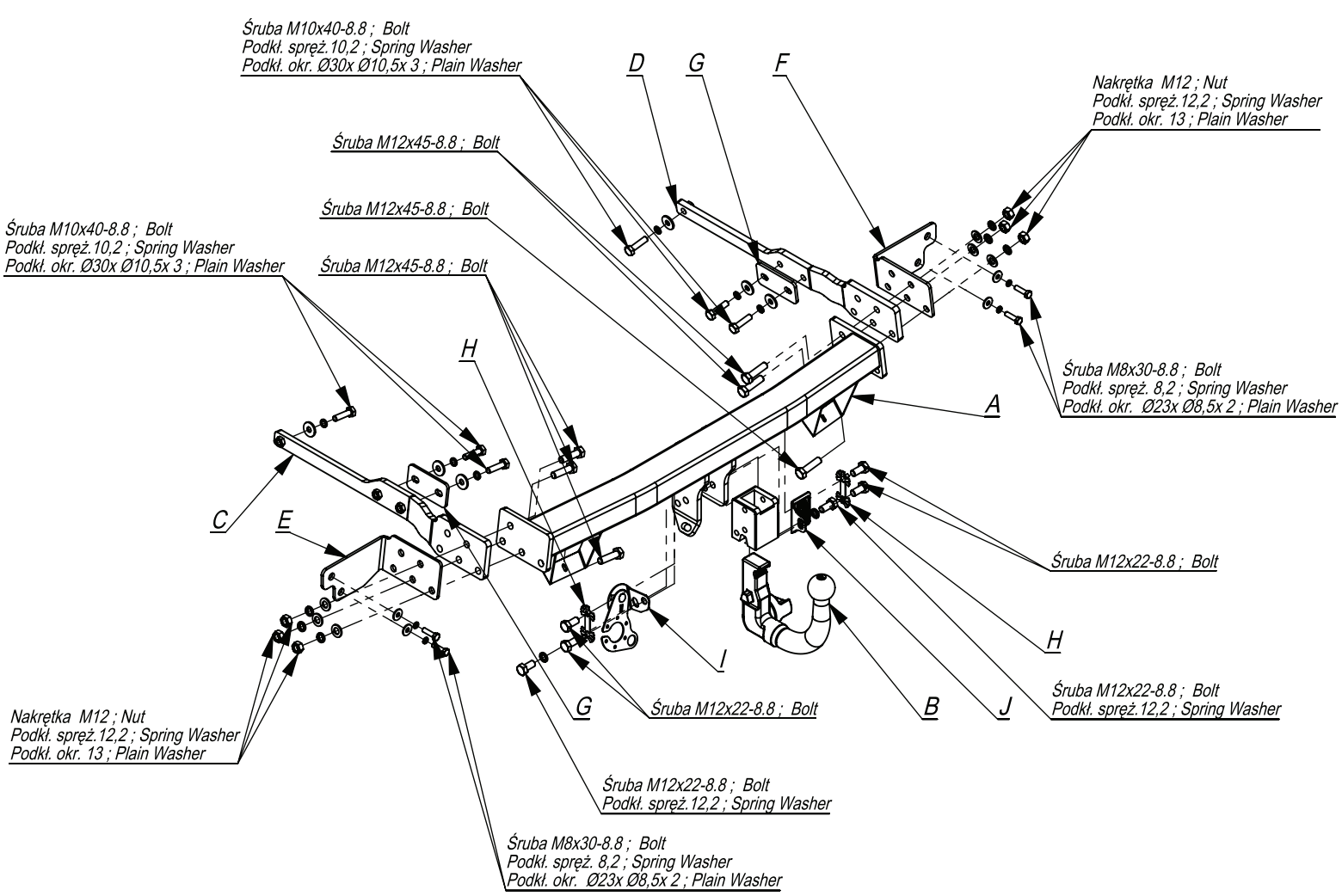
GB *The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.*

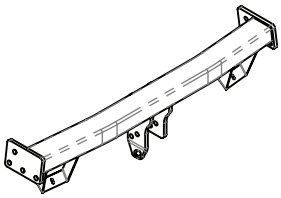
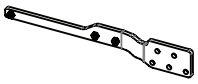
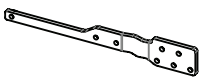
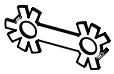
F *L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.*

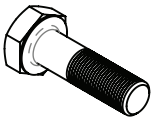
D *Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleistenbei zulassigem Gesamtgewichtdes Fahrzeuges.*

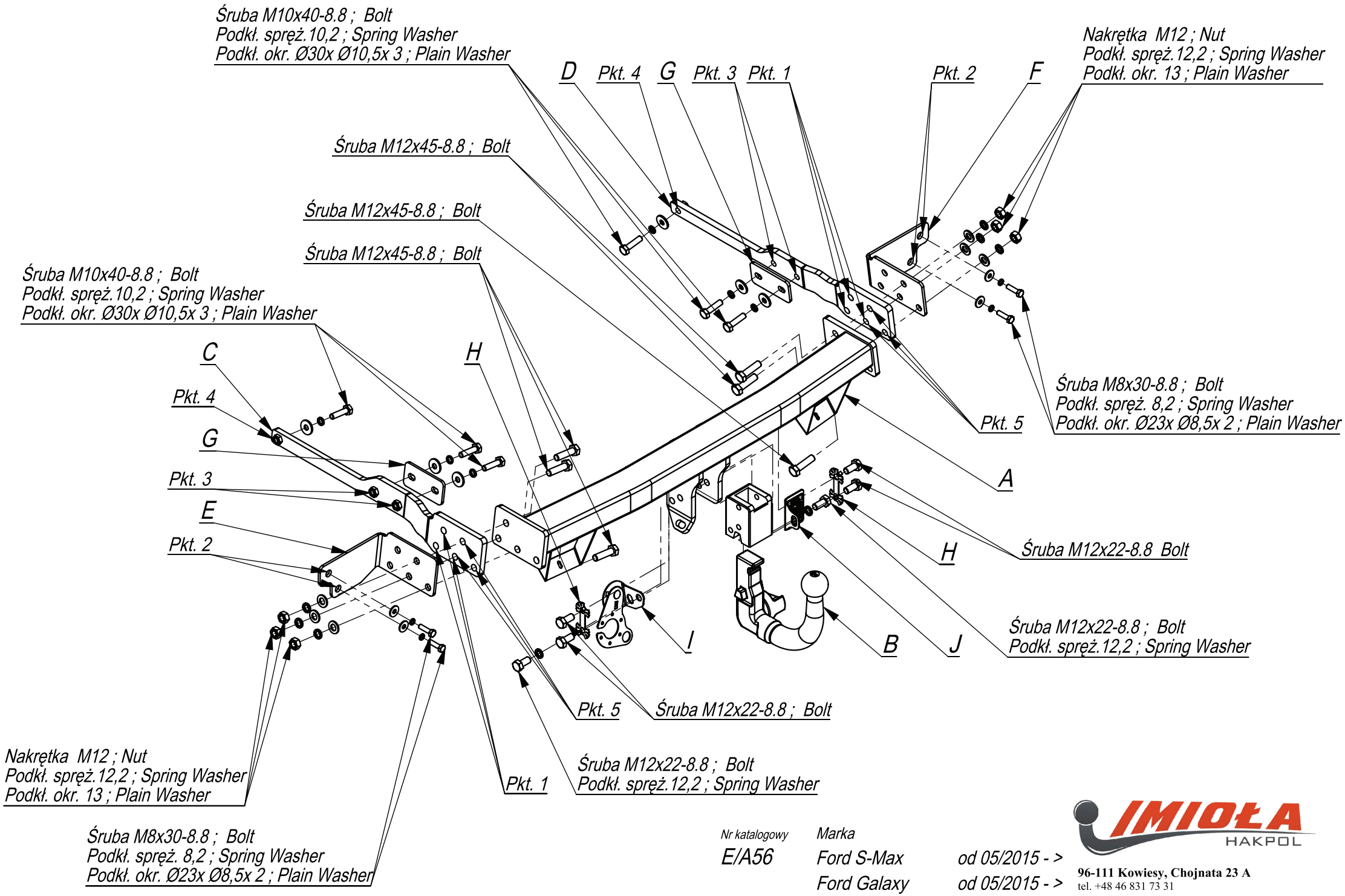
Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1
	B	x1
	C	x1
	D	x1
	E	x1
	F	x1
	G	x2
	H	x2
	I	x1
	J	x1

	M12x45	6
	M12x22	6
	M10x40	6
	M8x30	4
	M12	6
	Ø30xØ10,5x3	6
	Ø23xØ8,5x2	4
	13	6
	12,2	8
	10,2	6
	8,2	4



Nr katalogowy	Marka	
E/A56	Ford S-Max	od 05/2015 - >
	Ford Galaxy	od 05/2015 - >

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

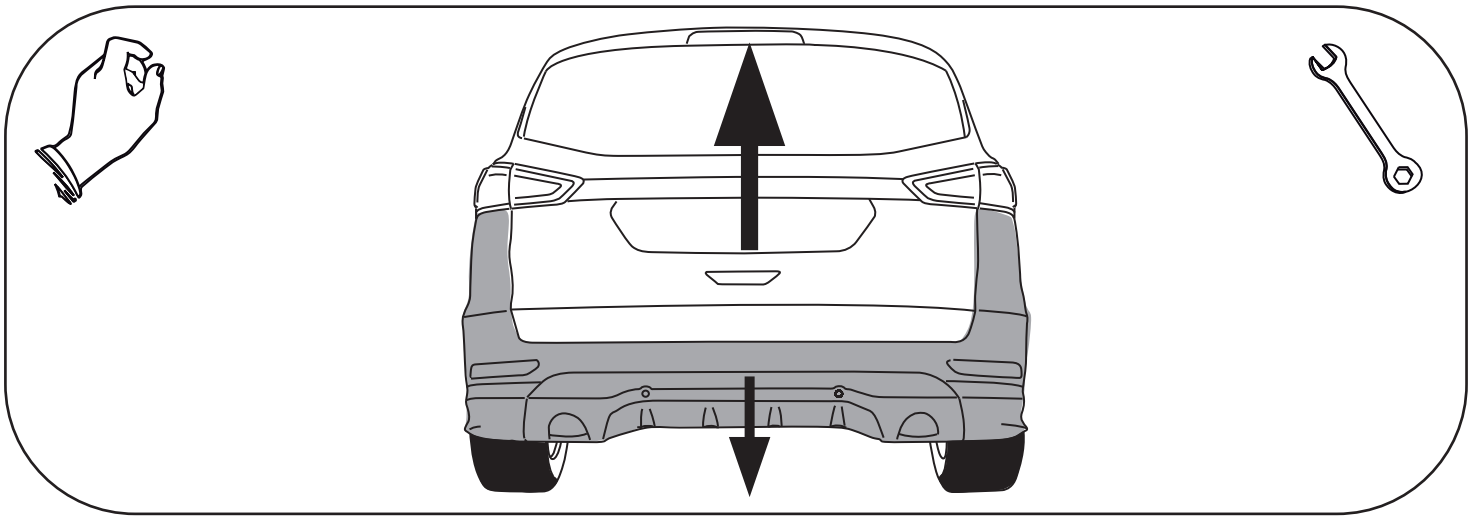
- Odkręcić zderzak .
- Od tylnego pasa samochodu odkręcić belkę zderzeniową (nie będzie już wykorzystana).
- W otwory podłużnic wsunąć elementy zaczepu C i D i poprzez technologiczne otwory w podłużnicach skręcić lekko śrubami M10x40 8.8 stosując nakładki G (pkt 3,4).
- Do elementów C i D przykręcić belkę zaczepu A śrubami M12x45 8.8. (pkt 1) dla GALAXY oraz (pkt 5) dla S-MAX.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Wykonać wycięcie w osi, w dolnej części zderzaka o wymiarach 100 x50.
- Zamontować zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x22 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną.

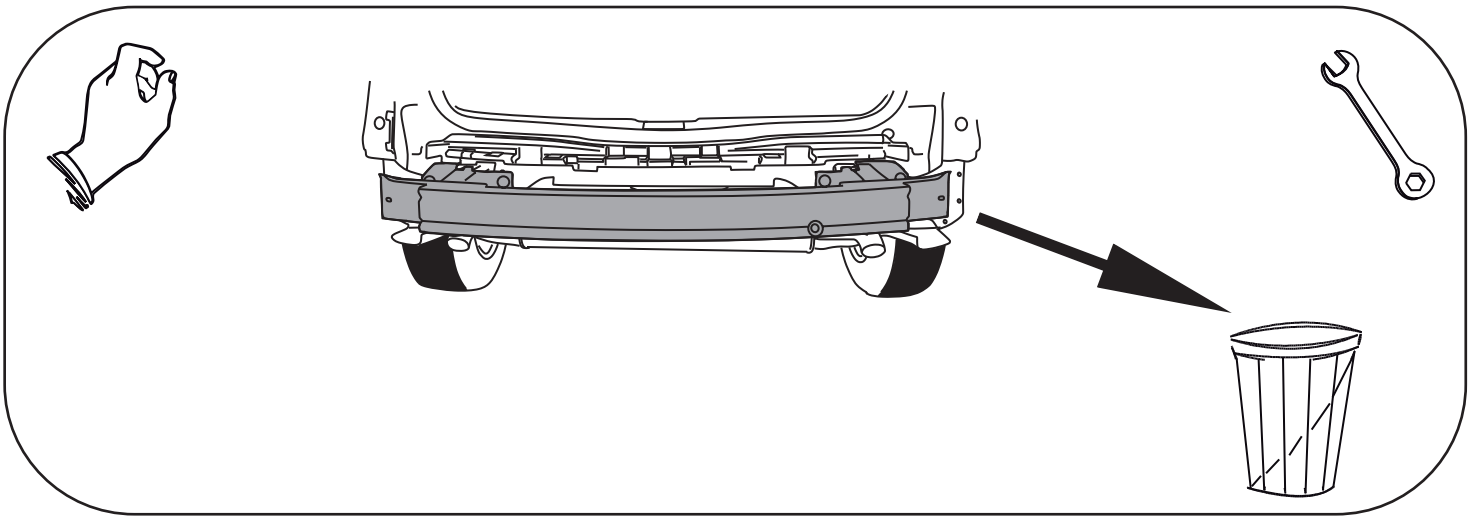
- Unscrew the bumper.
- Unscrew the bumper bar from the rear belt of the car (it will not be used any more).
- Insert elements C and D in the holes of the frame side members and screw slightly, through the technological holes in the frame side members, with bolts M10x40 8.8 using plates G (point 3 and 4).
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x45 8.8 (point 1) for Galaxy and (point 5) for S-MAX.
- Tighten all the bolts according to the torque setting -see the table.
- Cut out the fragment 100x50 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x22 8.8.
- Connect the electric wires.

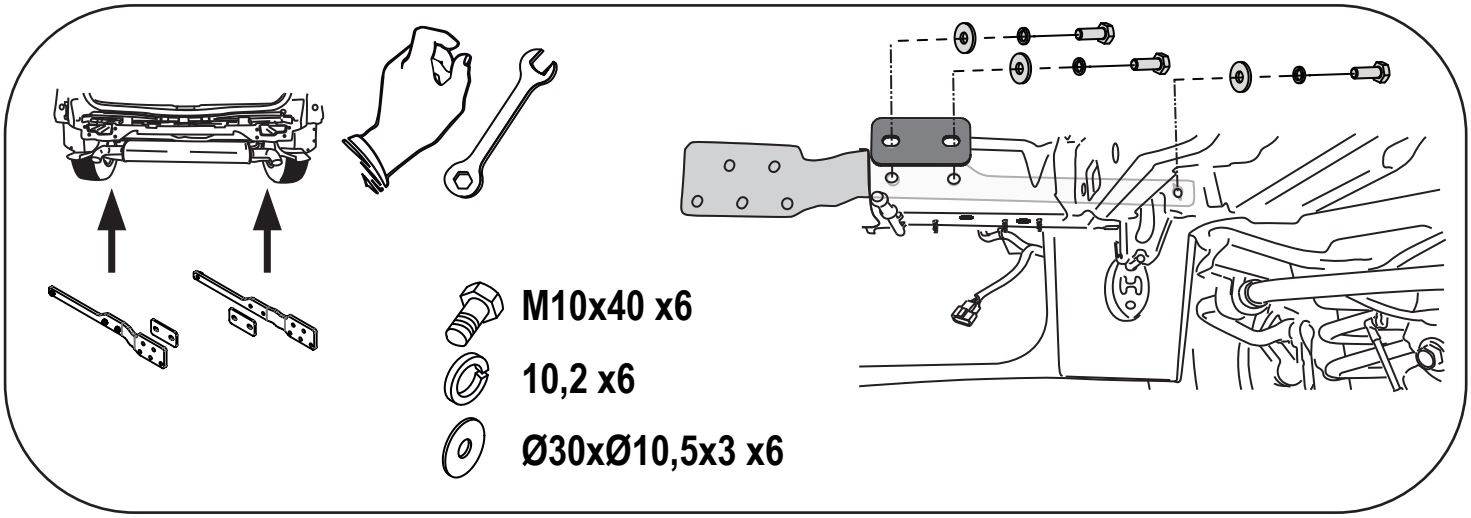
- Dévissez le pare-chocs.
- Dévisser la barre de pare-chocs de la ceinture arrière de la voiture (elle ne sera plus utilisée).
- Insérer les éléments C et D dans les trous des longerons du cadre et visser légèrement, à travers les trous technologiques dans les longerons du châssis, avec les boulons M10x40 8.8 en utilisant les plaques G (points 3 et 4).
- Visser la barre principale A sur les éléments C et D avec les vis M12x45 8.8 (point 1) pour Galaxy et (point 5) pour S-MAX.
- Serrez tous les boulons en fonction du couple de serrage -voir le tableau.
- Découper le fragment 100x50 dans la partie inférieure du pare-chocs, dans son axe.
- Assembler le pare-chocs.
- Fixez la bille et la plaque électrique à l'aide des boulons M12x22 8.8.
- Connectez les fils électriques.

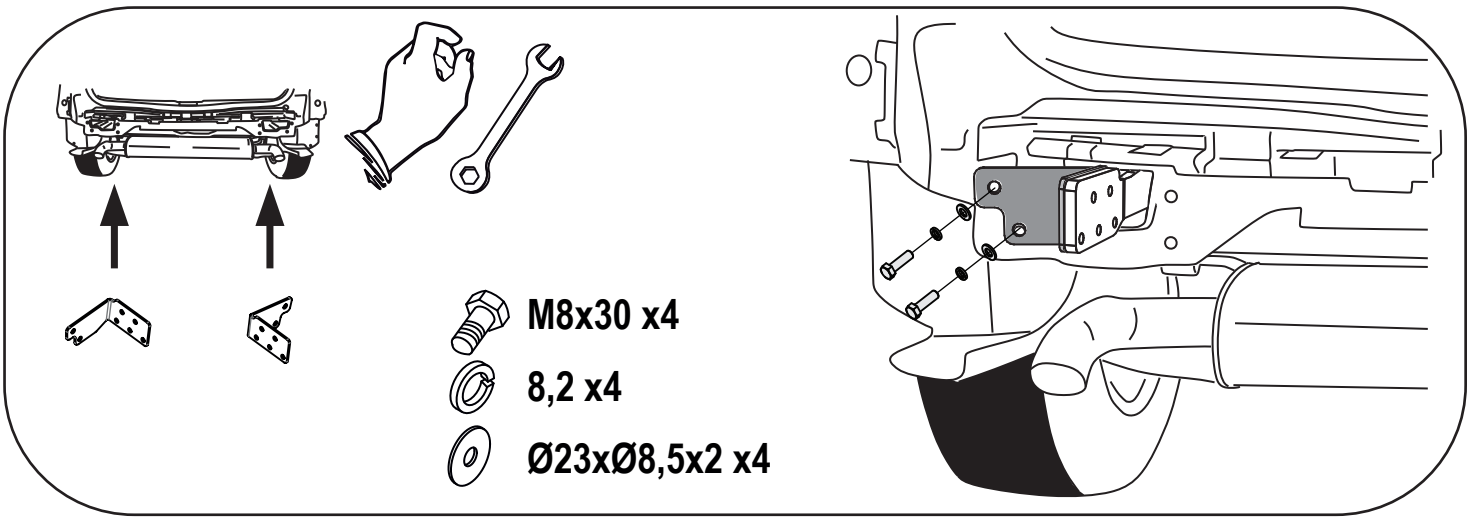
- Schrauben Sie den Stoßfänger ab.
- Lösen Sie die Stoßstange vom hinteren Gurt des Fahrzeugs (es wird nicht mehr benutzt).
- Setzen Sie die Elemente C und D in die Löcher der Seitenteile des Rahmens ein und schrauben Sie sie leicht durch die technologischen Löcher in den Längsträgern des Rahmens, mit Schrauben M10x40 8.8 mit den Platten G (Punkt 3 und 4).
- Schrauben Sie die Hauptstange A mit den Schrauben M12x45 8.8 (Punkt 1) für Galaxy und (Punkt 5) für S-MAX an die Elemente C und D.
- Ziehen Sie alle Schrauben entsprechend der Drehmomenteinstellung fest - siehe Tabelle.
- Schneiden Sie das Fragment 100x50 im unteren Teil des Stoßfängers in seiner Achse aus.
- Montieren Sie den Stoßfänger.
- Befestigen Sie die Kugel und die Elektroplatte mit den Schrauben M12x22 8.8.
- Schließen Sie die elektrischen Kabel an

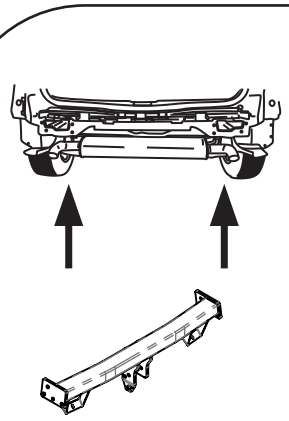
- Desatornillar el parachoques.
- Desatornille la barra del paragolpes de la correa trasera del automóvil (no se usará más).
- Inserte los elementos C y D en los agujeros de los miembros laterales del marco y atornille ligeramente, a través de los agujeros tecnológicos en los miembros laterales del marco, con pernos M10x40 8.8 usando placas G (punto 3 y 4).
- Atornille la barra principal A a los elementos C y D con los pernos M12x45 8.8 (punto 1) para Galaxy y (punto 5) para S-MAX.
- Apriete todos los pernos de acuerdo con la configuración de torque: vea la tabla.
- Recorta el fragmento 100x50 en la parte inferior del parachoques, en su eje.
- Montar el parachoques.
- Fije la bola y la placa eléctrica con pernos M12x22 8.8.
- Conecte los cables eléctricos.

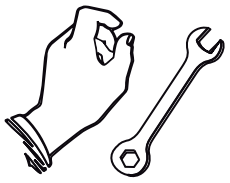




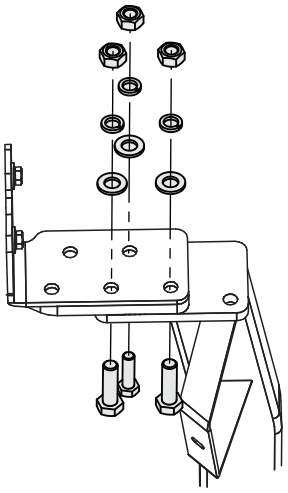

M10x40 x6
10,2 x6
Ø30xØ10,5x3 x6


M8x30 x4
8,2 x4
Ø23xØ8,5x2 x4





FORD GALAXY

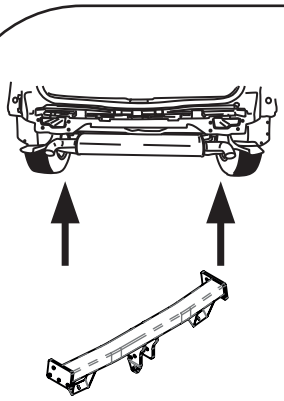


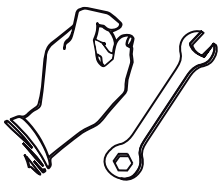
M12x45 x6

12,2 x6

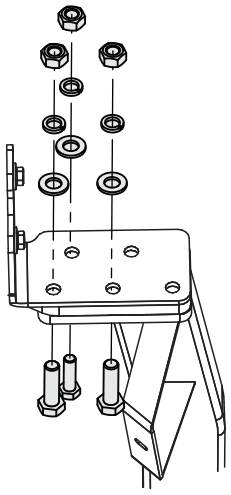
13 x6

M12 x6





FORD S-MAX

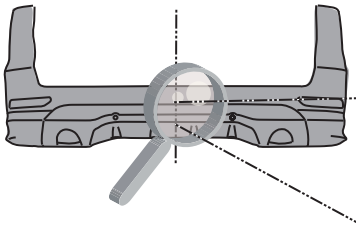


M12x45 x6

12,2 x6

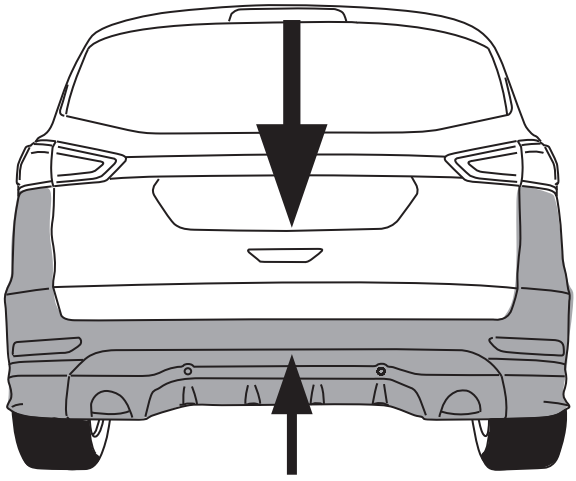
13 x6

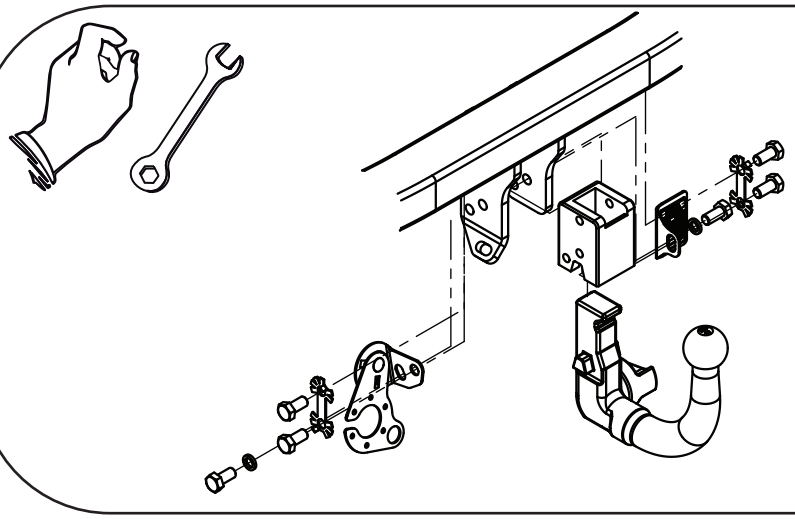
M12 x6



50

100





M12x22 x6

12,2 x2

H x2