

Nakrętka M10 ; Nut
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. pow. 10,5 ; Plain Washer

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt
Podkł. okr. pow. 13 ; Plain Washer

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
Podkł. okr. pow. 10,5 ; Plain Washer

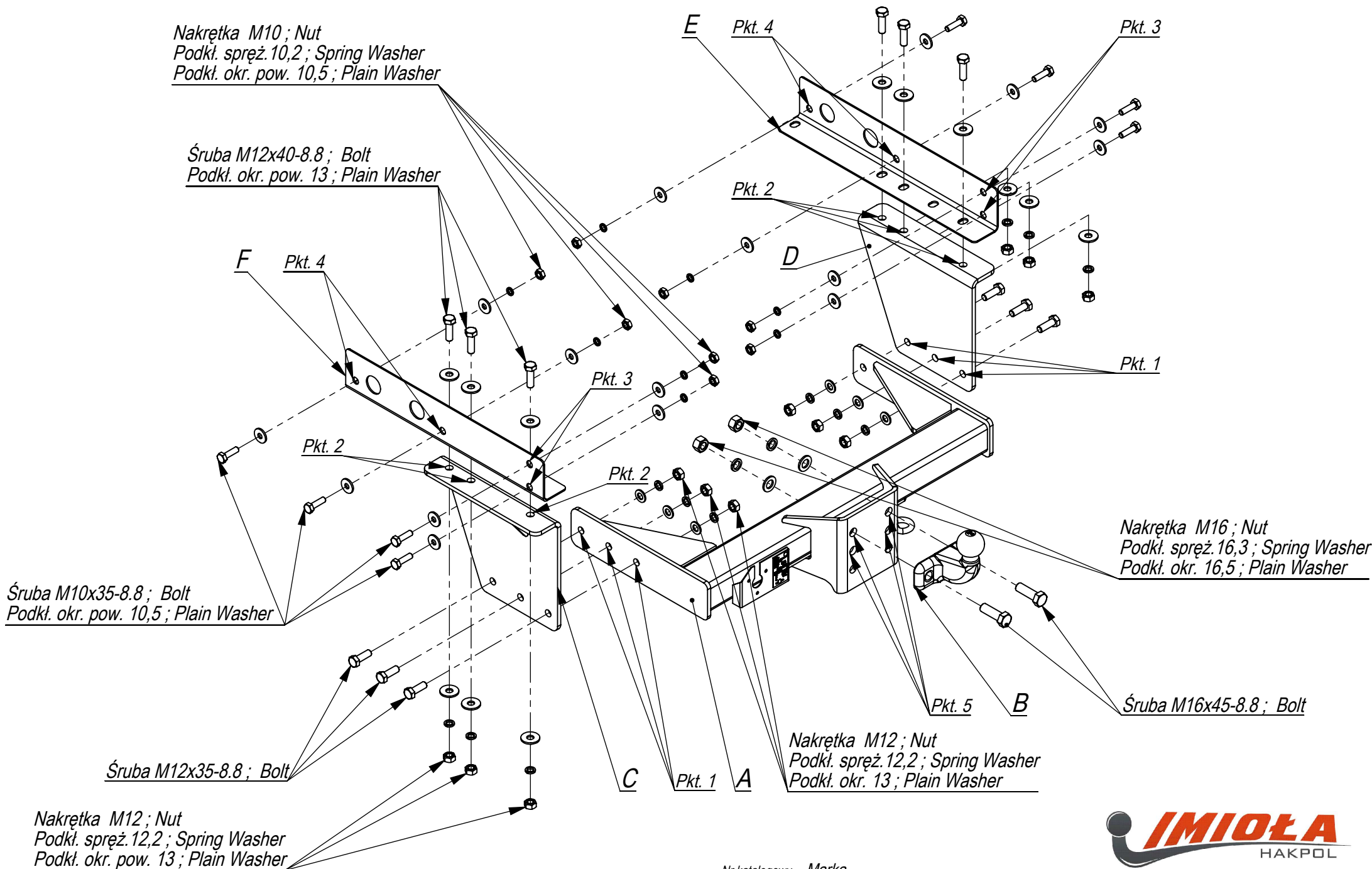
Śruba M12x35-8.8 ; Bolt

Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. pow. 13 ; Plain Washer

Nakrętka M16 ; Nut
Podkł. spręż. 16,3 ; Spring Washer
Podkł. okr. 16,5 ; Plain Washer

Śruba M16x45-8.8 ; Bolt

Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer



Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

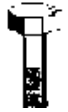





Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Opuścić koło zapasowe, wkładki F i E ustawić w ramie pojazdu, żeby otwory (pkt 4) w nakładkach pokrywały się z otworami w ramie i skrócić śrubami M10x35 8.8.
- Elementy boczne D i C skrócić z nakładkami F i E (pkt 2) śrubami M12x35 8.8.
- Przykręcić nakładki F i E śrubą M12x35 8.8 (pkt 3) podkładając powiększoną podkładkę pod nakrętkę.
- Dla usztywnienia połączenia, otwory boczne 4 w nakładkach F i E wykonać w zależności od istniejących otworów w ramie i skrócić śrubami M10x35 8.8 podkładając pod nakrętkę powiększoną podkładkę z przeciwległej strony.
- Belkę haka A przykręcić do elementów D i C śrubami M12x35 8.8
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x65 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Zamontować koło zapasowe.
- Uwaga! Regulacja wysokości na wsporniku kuli.

IVECO DAILY UNIWERS.
82 - 04/99
NO CAT. I/001

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x35 8.8 12szt -M10x35 8.8 8szt -M16x45 8.8 2szt		- Ø x36 6szt - Ø x30 8szt
	-M12 12szt -M10 12szt -M16 2szt		
	-M12 12szt -M10 12szt		
	-M12 12szt -M10 12szt -M16 2szt		

- Lower the spare wheel. Place the inserts D and E in the chassis of the vehicle so that the holes (point 4) in the straps cover the holes in the chassis and screw with bolts M10x35 8.8.
- Screw the side elements D and C to the straps F and E (point 2) using bolts M12x35 8.8.
- Screw the strap D and E (point 3) placing enlarged washer under the nut.
- To make the connection stiff make sure while making the side holes 4 in the straps D and E that they depend on the holes in the chassis and screw with bolts M10x35 8.8 using enlarged washer on the opposite side.
- Screw the tow bar A to the elements D and C with bolts M12x35 8.8 .
- Tighten all bolts according to the torque setting –see the table.
- Fix ball and electric plate with bolts M12x65 8.8.
- Connect electric wires.
- Assemble the spare wheel.
- Note. Height regulation on the ball supporter as well.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:

IVECO DAILY UNIWERS.
82 - 04/99

Nr katalogowy I/001

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

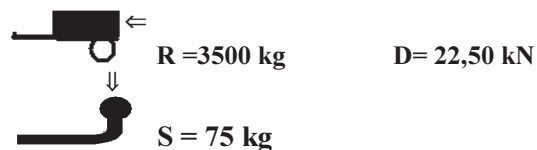
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należyłym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z samochodem dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację haka.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji. Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

E20 55R 01 1431