

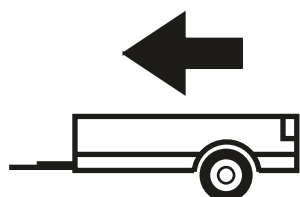


KIA SPORTAGE
HYUNDAI TUCSON

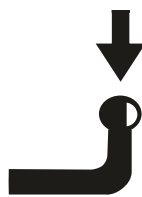
09/2015 - 07/2018

Cat. No. **K/A62**

E20 E20 55R-01 5079



2200kg



90kg

D = 10,90kN

$$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$

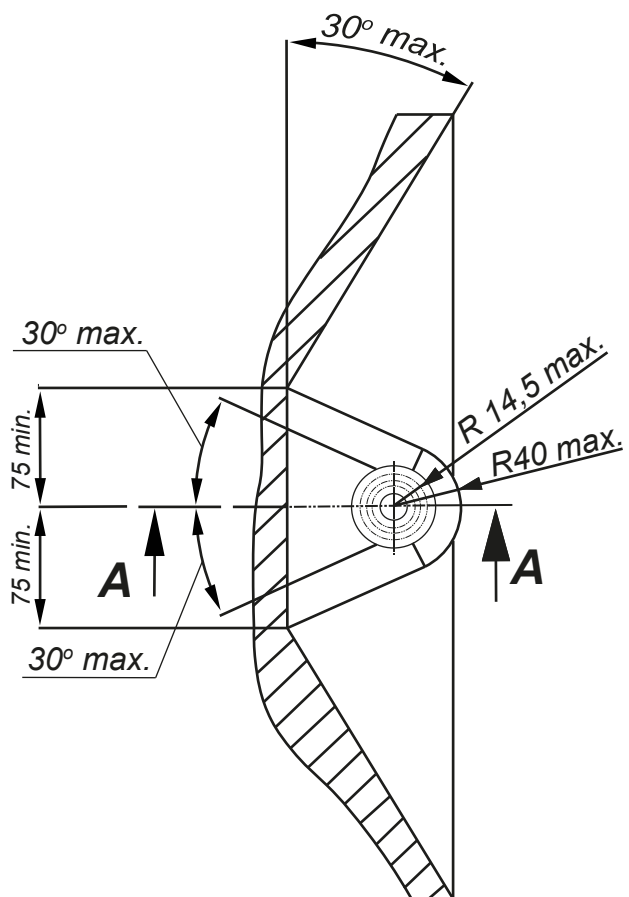


IMIOLA HAK-POL

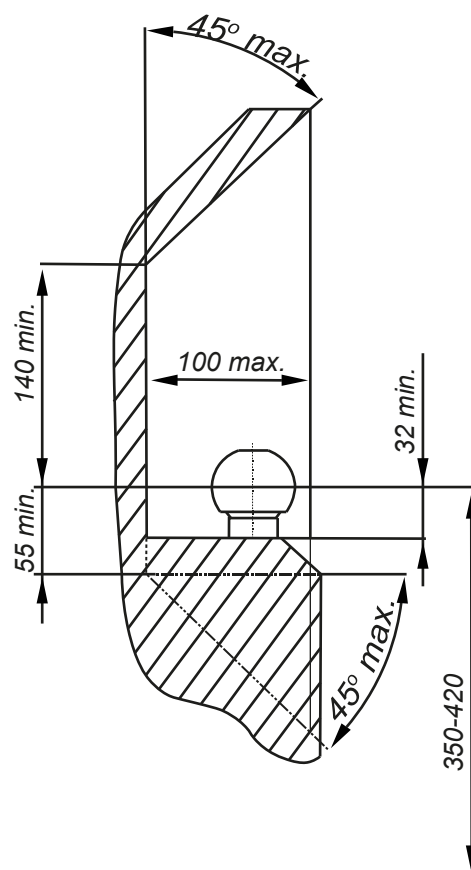
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



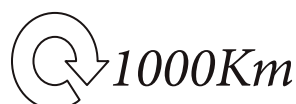
PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

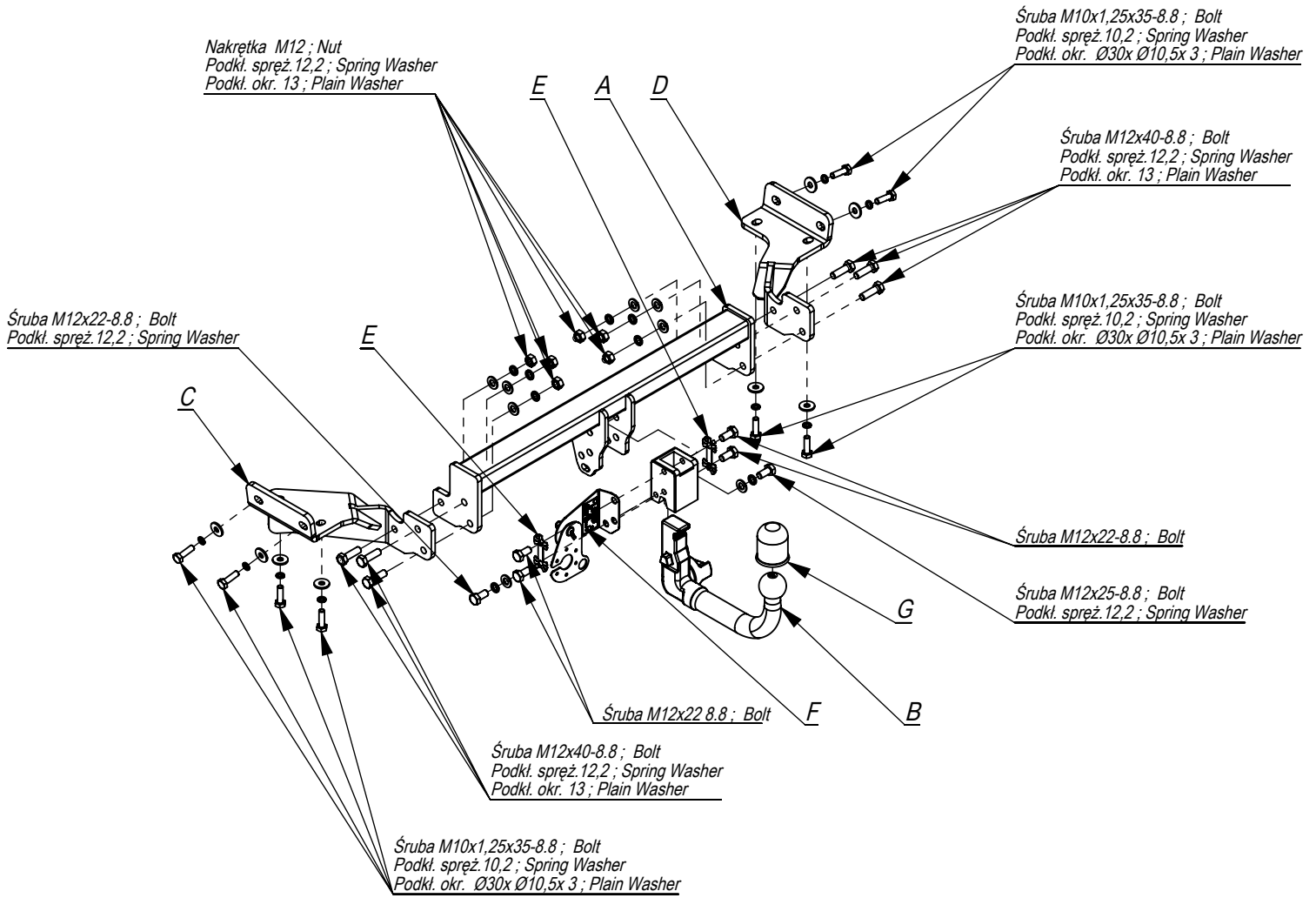
F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

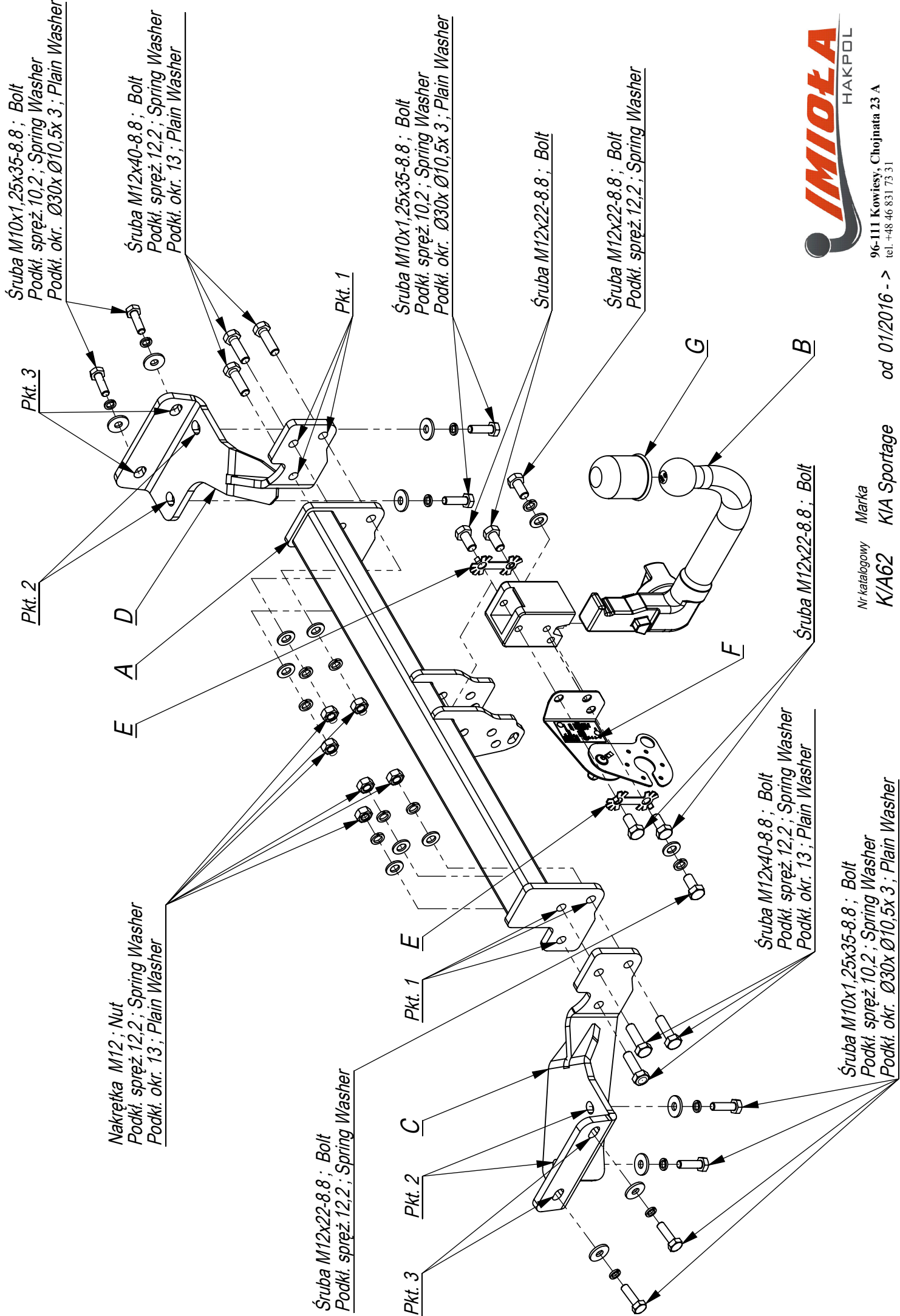
D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b abzuwehren bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

| Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8) | |
|---|-------|
| M8 | 25Nm |
| M10 | 55Nm |
| M12 | 85Nm |
| M14 | 135Nm |
| M16 | 195Nm |





| | | | | | |
|--|---|----|--|-------------|-------------|
| | A | x1 | | M12x40 | 6 |
| | | | | M12x22 | 6 |
| | | | | M10x1,25x35 | 8 |
| | B | x1 | | M12 | 6 |
| | | | | | Ø30xØ10,5x3 |
| | C | x1 | | 12,2 | 6 |
| | | | | 13 | 8 |
| | D | x1 | | 10,5 | 8 |
| | | | | | |
| | E | x2 | | | |
| | | | | | |
| | F | x1 | | | |
| | G | x1 | | | |



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Nr katalogowy
K/A62

Marka
KIA Sportage
Hyundai Tucson

od 01/2016 ->
od 2015 ->

Śruba M12x22-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż.12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M10x1,25x35-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż.10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

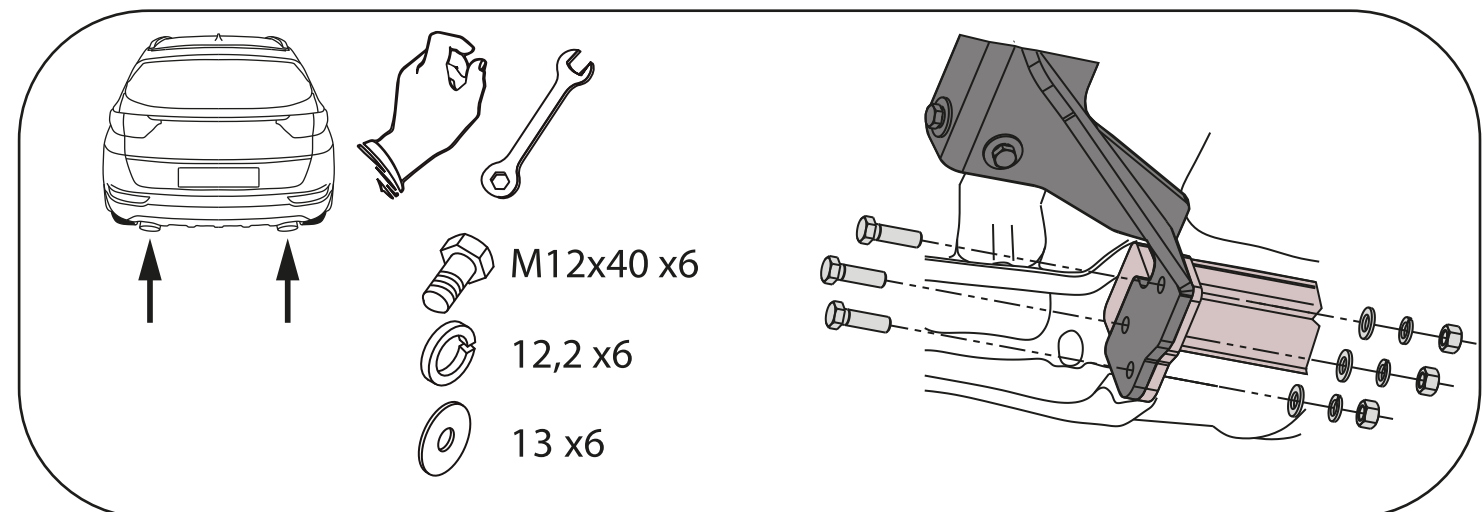
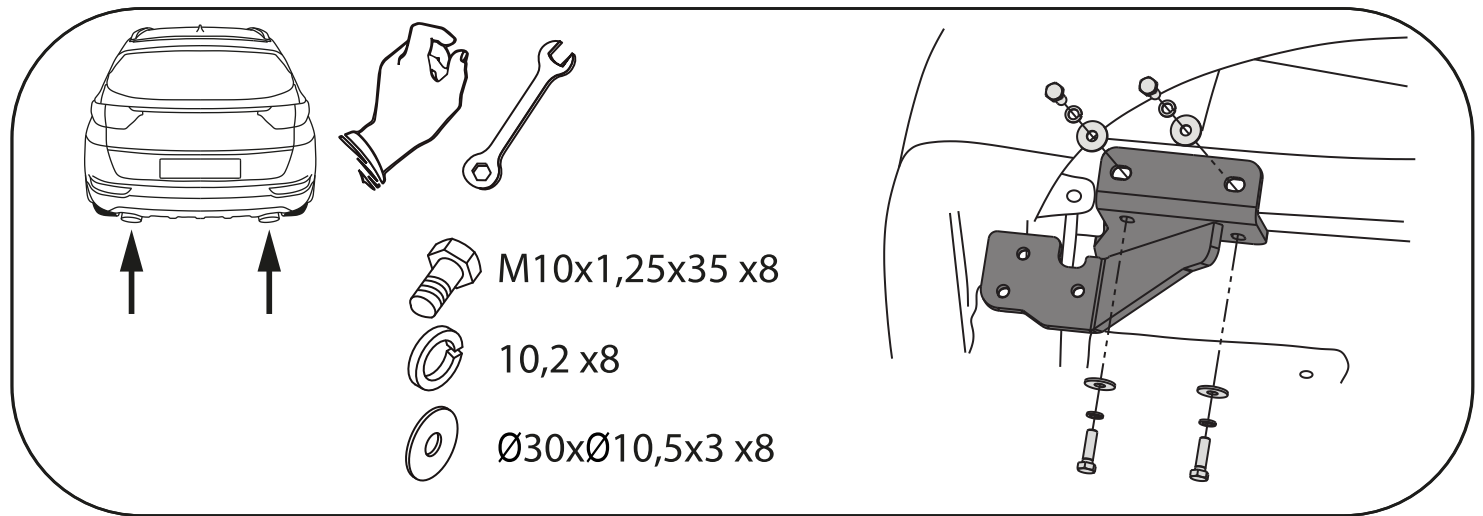
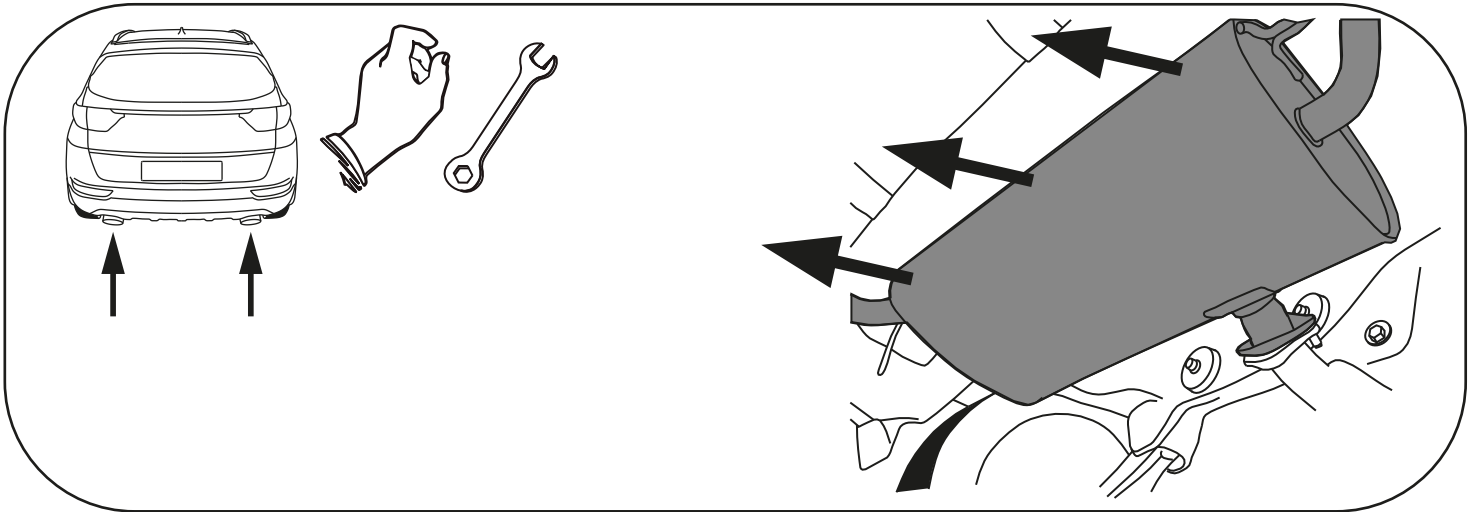
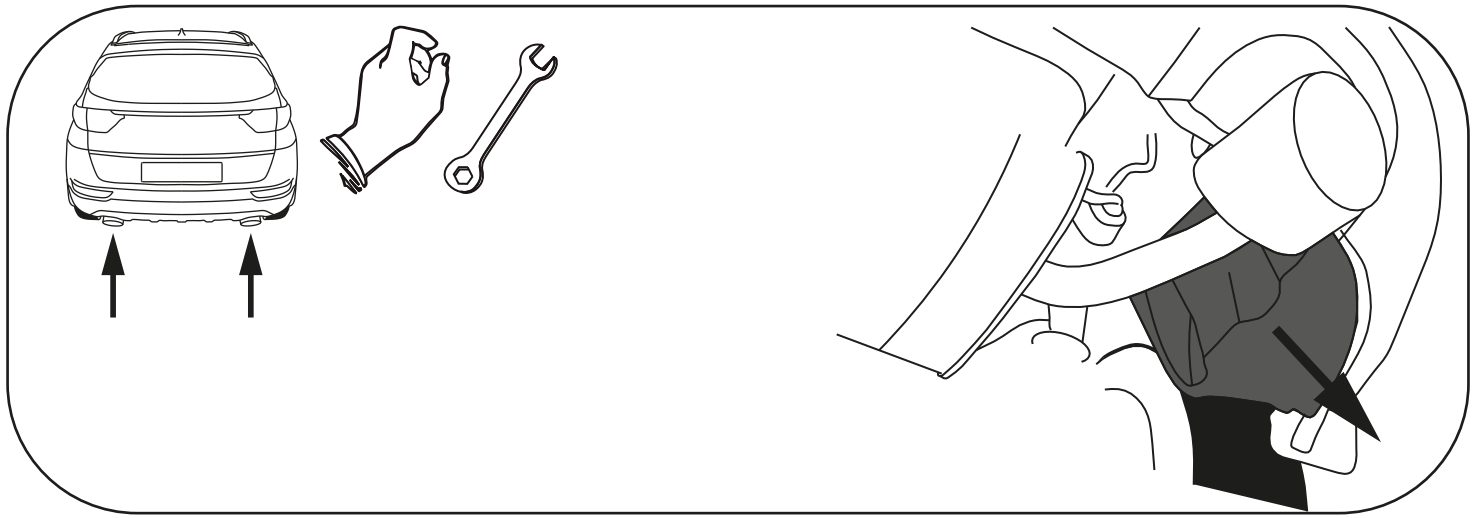
- Odkręcić tłumik i osłony.
- Przykręcić elementy C i D do podłużnic śrubami M10x1,25x35 8.8 (pkt 2 i 3).
- Do elementów C i D przykręcić belkę A śrubami M12x40 8.8 (pkt 1).
- Przykręcić tłumik i osłony.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.

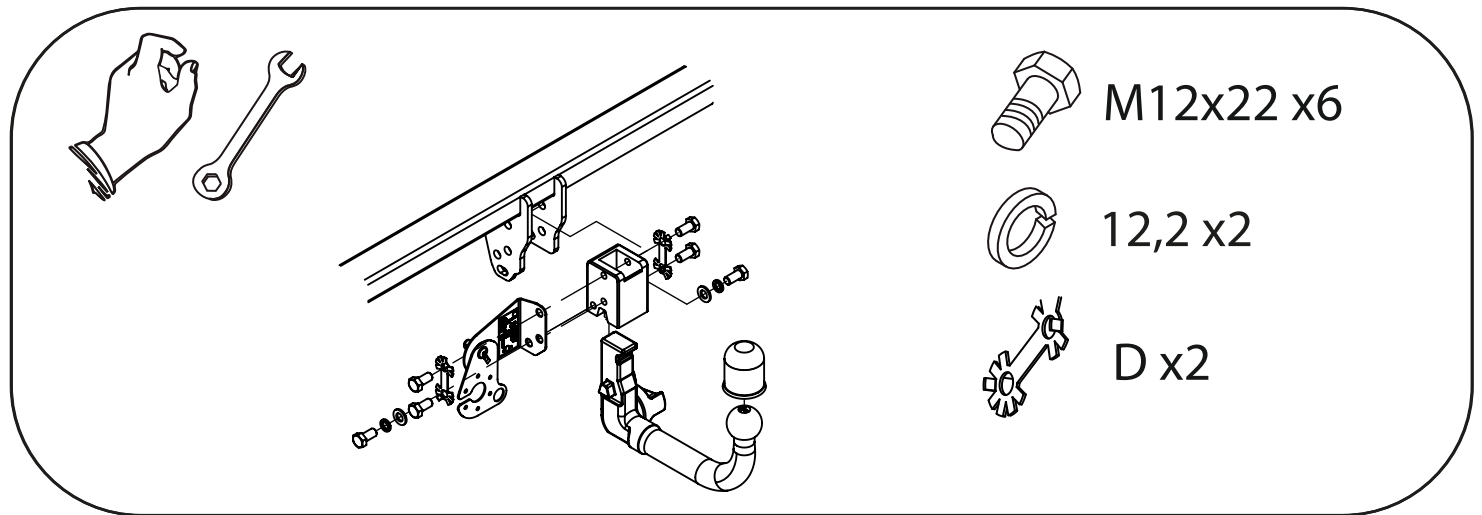
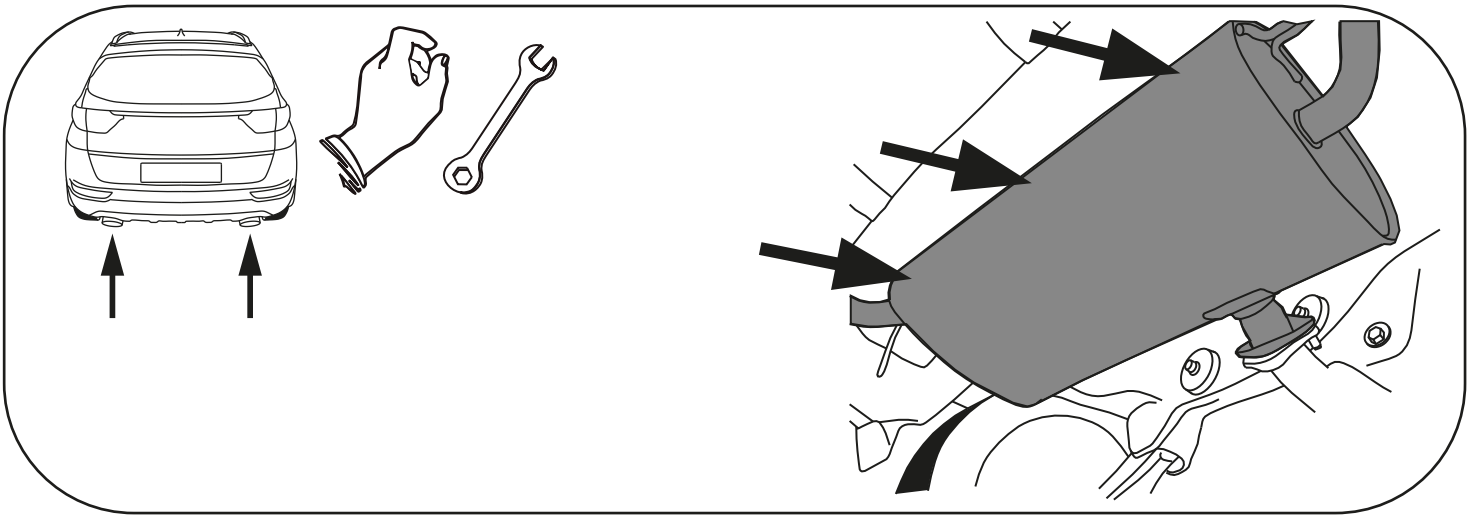
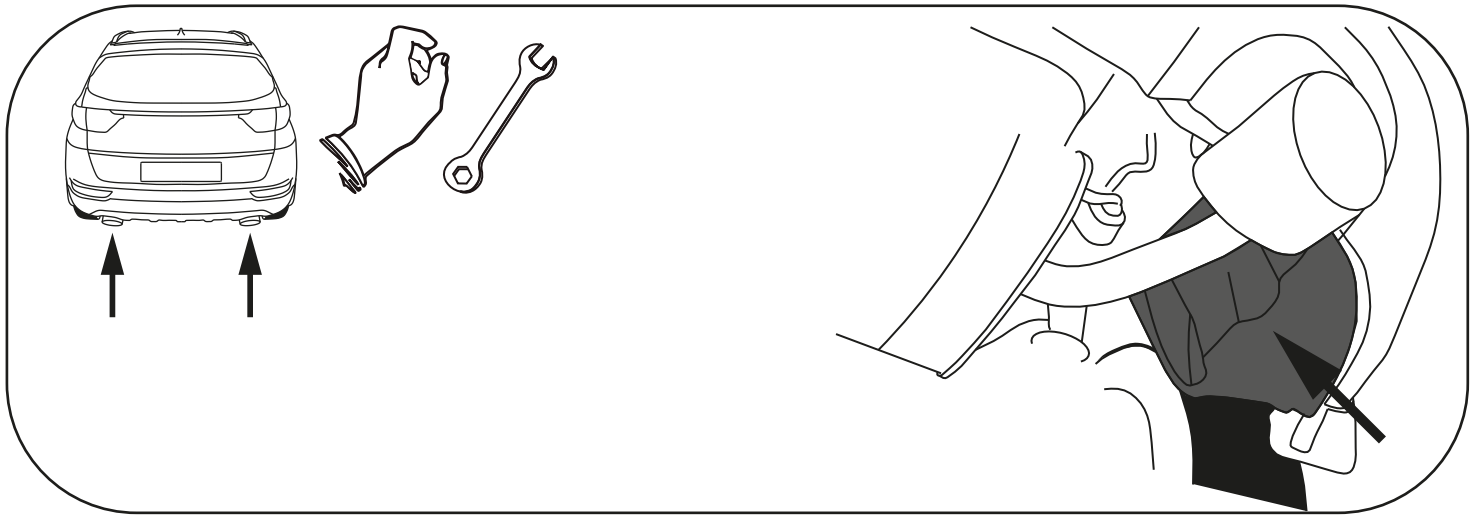
- Unscrew the muer and shields.
- Screw the elements C and D to the frame side members with bolts M10x1,25x35 8.8 (point 2 and 3).
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x40 8.8 (point 1).
- Screw the muer and shields.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate.

- Dévisser le pot d'échappement et les protections.
- Serrer les éléments C et D aux longerons à l'aide de boulons M10x1,25x35 8.8 (pts 2 et 3).
- Serrer la barre A aux éléments C et D à l'aide de boulons M12x40 8.8 (pt 1).
- Visser le pot d'échappement et les protections.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Raccorder le circuit électrique.
- Visser le crochet d'attelage et le socle de prise électrique.

- Die Kunststoffabdeckungen im unteren Teil des Stoßfängers abschrauben.
- Den Schalldämpfer vom Halter absenken.
- Die Gewindebohrungen in den Längsträgern säubern.
- Die AHK-Bauteile C und D mit Schrauben M10x1,25x35 8.8 an den Längsträgern festschrauben (Punkt 2,3).
- Den AHK-Querträger A an die Bauteile C und D mit Schrauben M12x40 8.8 anschrauben (Punkt 1).
- Ziehen Sie alle Schrauben mit dem Drehmoment gemäß der Tabelle an.
- Den Schalldämpfer anschrauben.
- Die elektrische Installation anschließen.
- Die AHK-Kugel und die Steckdosenplatte festziehen.
-

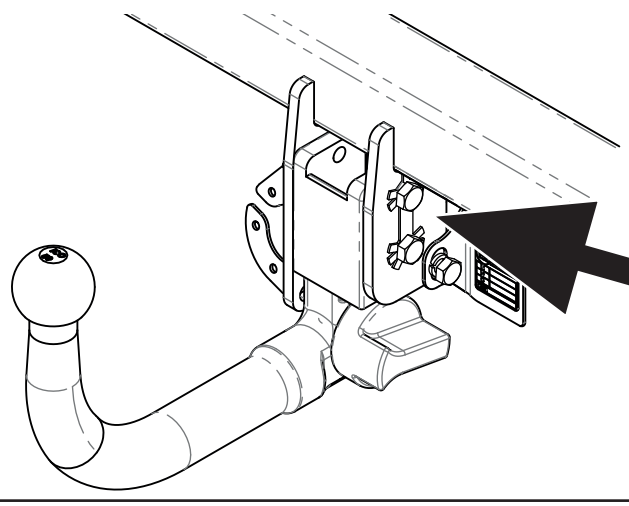
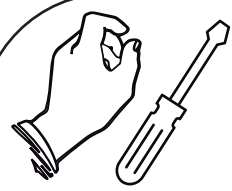
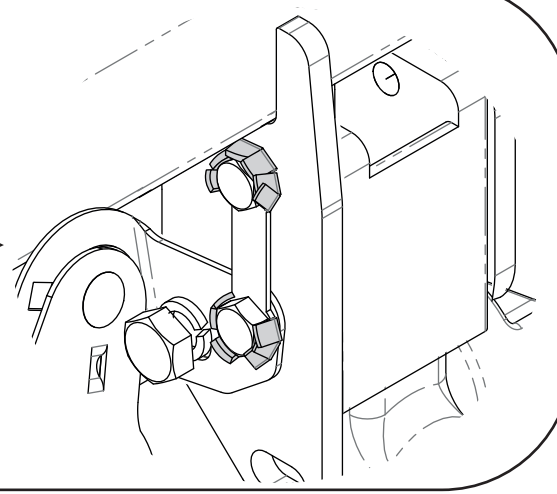
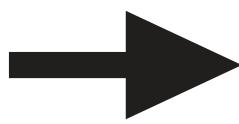
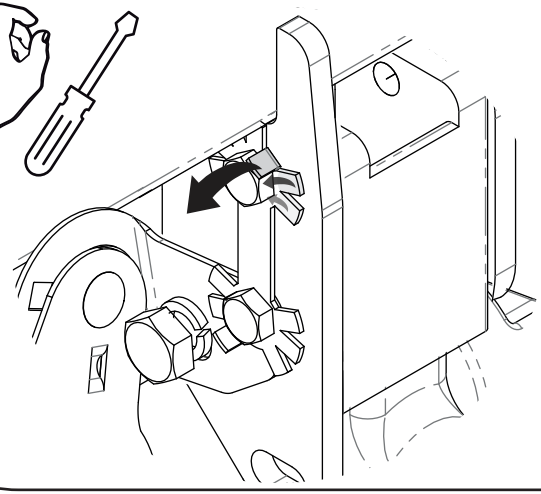
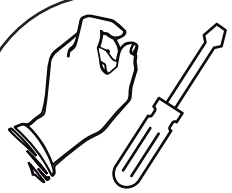
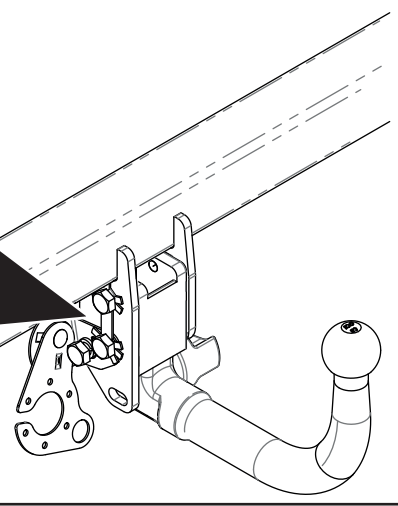
- Desenrosque las cubiertas de plástico.
- Baje el silenciador de la suspensión.
- Limpiar los orificios tecnológicos roscada en los largueros.
- Fijar los elementos C y D del gancho a los largueros con tornillos M10x1,25x35, 8.8 (punto 2,3).
- Atornillar la viga de la bola de remolque A a los elementos C y D usando tornillos M12x40 8.8 (punto 1).
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Fijar el silenciador.
- Apretar la bola y la placa de la toma eléctrica.
- Conectar la instalación eléctrica.







CRIMP



CRIMP

