

Nr katalogowy  
**O/027**

Marka  
**Opel Vectra C Combi od 2002 ->**



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V  
z ruchomymi bolcami  
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue







Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)

Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Zdjąć tłumik z wieszaków, odkręcić osłonę termiczną.
- W bagażniku odkręcić osłonę tylnego pasa i odnaleźć pod wykładziną na płycie bagażnika technologiczne punkty mocowania zaczepu (muszą się zgadzać z otworami we wspornikach zaczepu). W punktach tych wykonać otwory  $\varnothing 22$  (pkt 2).
- W otwory w bagażniku, w lewą podłużnicę włożyć śruby M12x180 8.8 (1 szt) oraz M12x160 (2 szt) razem z tulejami stosując nakładki G i E (pkt 2).
- Od spodu podłużnic przykręcić luźno element C.
- W otwory w bagażniku, w prawą podłużnicę włożyć śruby M10x180 8.8 (1 szt) oraz M12x160 (2 szt) razem z tulejami stosując nakładki G i F (pkt 2).
- Od spodu podłużnic przykręcić luźno element D.
- Do elementów C i D przykręcić luźno belkę zaczepu A śrubami M12x40 8.8 (pkt 1).
- Podłączyć instalację elektryczną, przykręcić kulę zaczepu i blachę gniazda elektrycznego (pkt 3) (należy zastosować specjalną wiązkę elektryczną z modułem).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Przykręcić osłonę termiczną, zamontować tłumik.

ZESTAW ŚRUBOWY:  
FASTENING MEANS:

	-M12x180 8.8 2szt		
	-M12x160 8.8 4szt		
	-M12x70 8.8 2szt		
	-M12x40 8.8 4szt		
	-M12 12szt		- $\varnothing 22$ x132 2szt
			- $\varnothing 22$ x117 2szt
			- $\varnothing 22$ x114 2szt
	-M12 12szt		
	-M12 10szt		

- Remove the damper from the hangers, unscrew the thermal shield.
- Unscrew the shield of the rear belt in the boot and find the tow bar fitting points under covering, on the plate of the boot (these points have to agree with the holes in the supporters of the tow bar). Drill the holes  $\varnothing 22$  in these points (point 2).
- Insert the bolts M12x180 8.8 (1 piece), M12x160 8.8 (2 pieces) and sleeves in the holes in boot, in the left metal clamp using plates G and E (point 2).
- Screw slightly the element C of the bottom of the metal clamps.
- Insert the bolts M10x180 8.8 (1 piece), M12x160 8.8 (2 pieces) and sleeves in the holes in boot, in the right metal clamp using plates G and F (point 2).
- Screw slightly the elements D of the bottom of the metal clamps.
- Screw slightly the main bar A to the elements C and D with bolts M12x40 8.8 (point 1).
- Connect the electric wires, fix the ball and electric plate (point 3)(is necessary to use the electronic module).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the thermal shield and assemble the damper.

**Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy**  
**96-111 Kowiesy, Chojnata 23A**  
**tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29**  
**www.hakpol.pl**  
**POLAND**

Zaczepek kulowy do samochodu:

**OPEL VECTRA C com.**  
**02 -**  
Nr katalogowy **O/027**

**KARTA GWARANCYJNA**

#### **Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne**

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
  - a) wskutek wypadku,
  - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

#### **Przeznaczenie**

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

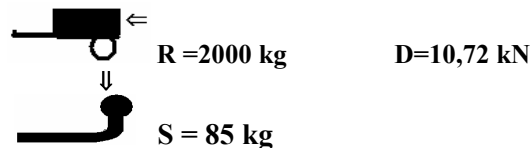
#### **Warunki zamontowania**

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

#### **WARUNKI EKSPLOATACJI.**

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należyłym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z samochodem dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

#### **UWAGA**

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację haka.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 85 kg.

#### **Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!**

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....  
m-c rok.

.....  
pieczęć sprzedawcy.

**e20\*94/20\*0444\*00**