



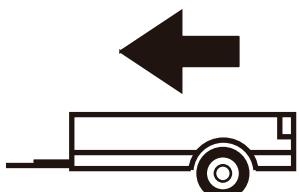
10/1998 - 2006

OPEL Frontera

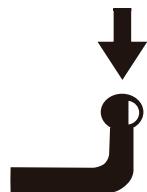
Cat. No. O/036

E20

E20 55R-01 4118



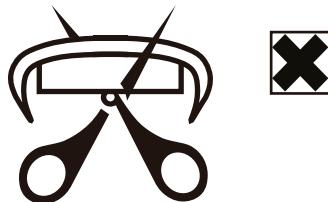
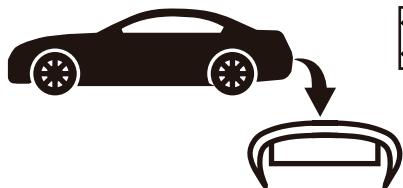
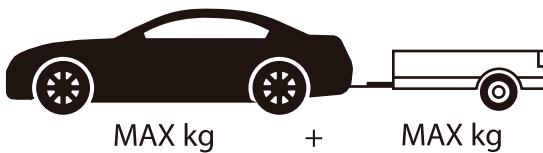
2800kg



112kg

D = 12,90kN

$$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$



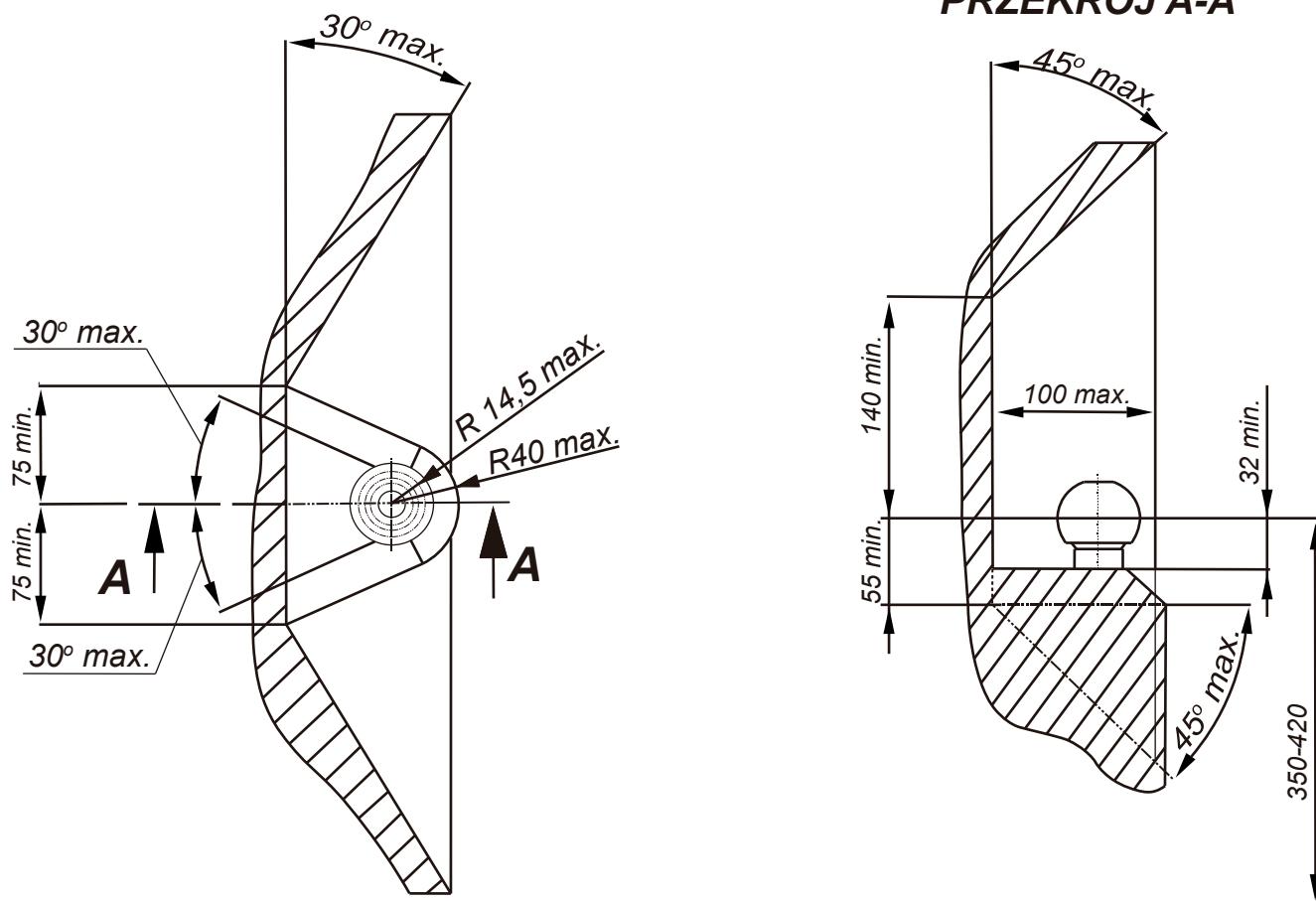
IMIOLA HAK-POL

96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl

PRZEKRÓJ A-A



PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

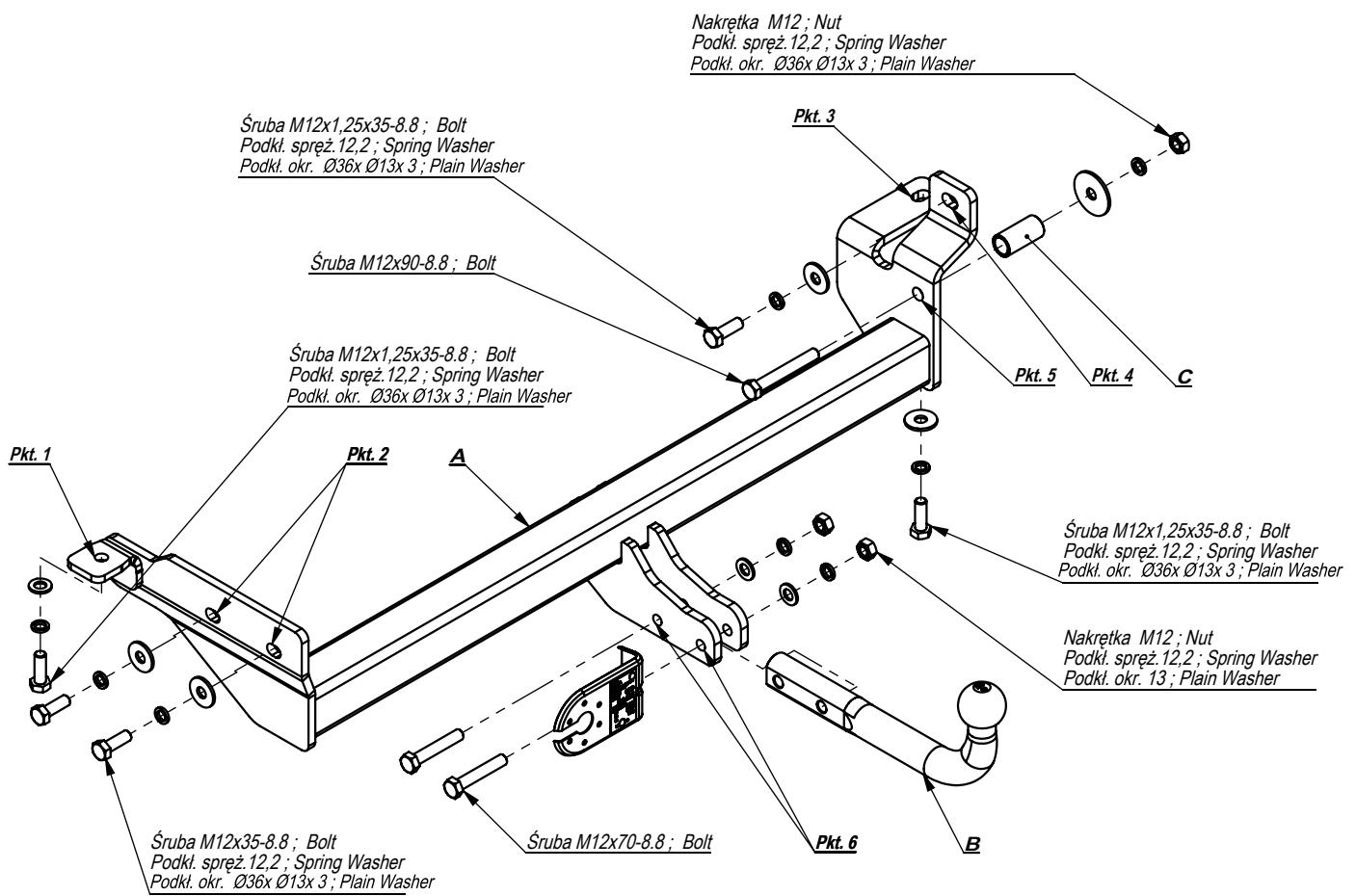
F L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.

D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

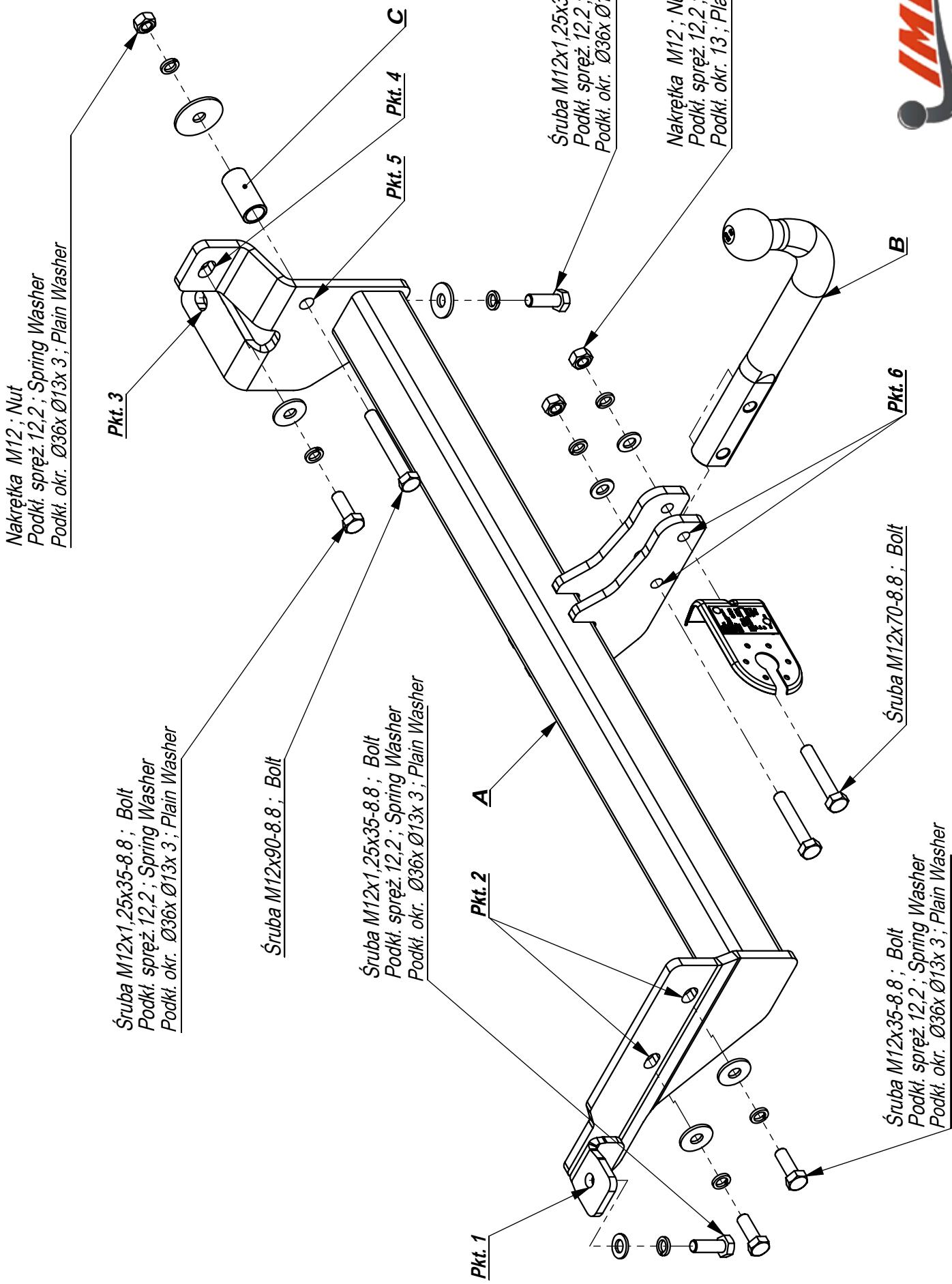
Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x70	2
				M12x1,25x35	3
				M12x35	2
				M12x90	1
	B	x1		M12	2
	C	x1		Ø36xØ13x3	6
	D	x1		13	2
				12,2	8



O/036 **Marka**
Opel Frontera od 10/98-06

Nr katalogowy

96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31



HAKPOL

- Przyłożyć belkę haka A do ramy samochodu tak, aby otwory w haku pokryły się z technologicznymi otworami w ramie samochodu.
- Przykręcić hak holowniczy śrubami M12x1,25x35 8.8 (pkt 1, 3, 4), śrubami M12x35 8.8 (pkt 2) oraz śrubą M12x90 8.8 (pkt 5) stosując tuleję dystansową C.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8 (pkt 6).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Put the main bar A to the chassis in this way, so the holes in the tow bar agree with the technological holes in the chassis of the car. Screw with bolts M12x1,25x35 8.8 (point 1, 3, 4), M12x35 8.8 (point 2) and with bolt M12x90 8.8 (point 5) using distance sleeve C.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8 (point 6).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.

- Placez la barre à crochet A sur le châssis de la voiture de manière à ce que les trous du crochet coïncident avec les trous technologiques du châssis de la voiture.
- Vissez le crochet de remorquage avec les boulons M12x1,25x35 8,8 (points 1, 3, 4), M12x35 8,8 (point 2) et M12x90 8,8 (point 5) en utilisant la douille de distance C.
- Visser la boule et la tôle de la prise électrique avec les boulons M12x70 8.8.
- Serrer les boulons avec un couple de serrage selon tableau..
- Brancher l'installation électrique.

- Den Querbalken A an das Gestell so anlegen, dass die Öffnungen in der Anhängerkupplung sich mit den vom Werk aus vorhandenen Öffnungen im Gestell decken. Mit den Schrauben M12x1,25x35 8.8 Punkt (1,3,4), mit den Schrauben M12x35 8.8 (Punkt 2), der Schraube M12x90 8.8 (Punkt 5), mit der Distanzhülse C verschrauben.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung mit den Schrauben M12x70 8.8 (Punkt 6) anschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenem Drehmoment festziehen.
- Die Elektroinstallation anschließen.

- Colocar la barra del gancho A en el marco del coche para que los agujeros del gancho coincidan con los agujeros tecnológicos del marco del coche.
- Atornillar el gancho de remolque con pernos M12x1.25x35 8.8 (puntos 1, 3, 4), pernos M12x35 8.8 (punto 2) y pernos M12x90 8.8 (punto 5) utilizando un casquillo separador C.
- Atornille la bola y la placa de toma de corriente eléctrica. con tornillos M12x70 8.9).
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Conectar la instalación eléctrica.

- Posizionare la barra del gancio A sul telaio dell'auto in modo che i fori del gancio coincidano con i fori tecnologici del telaio dell'auto.
- Avvitare il gancio di traino con M12x1,25x35 8,8 (punti 1, 3, 4), M12x35 8,8 (punto 2) e M12x90 8,8 (punto 5) utilizzando il manicotto distanziatore C.
- Fissare la sfera e la lamiera della presa elettrica.
- Avvitare tutti i bulloni secondo la coppia riportata nella tabella.
- Collegare l'impianto elettrico.

