

Śruba M10x65-8.8; Bolt
Podkł. okr. pow. 10,5; Plain Washer

Śruba M10x35-8.8; Bolt
Podkł. okr. pow. 10,5; Plain Washer

Nakrętka M12; Nut
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer
Podkł. okr. 13; Plain Washer

Nakrętka M10; Nut
Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer
Podkł. okr. pow. 10,5; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8; Bolt

Nr katalogowy
P/004

Marka
Peugeot 306 htb.: od 93-01



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)

Torgue settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

PEUGEOT 306 htb.

93 -






NO CAT.P/004

INSTRUKCJA MONTAŻU:

FITTING INSTRUCTIONS:

ZESTAW ŚRUBOWY:

FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M10x65 8.8 4szt. -M10x35 8.8 2szt		
	-M12 2szt -M10 6szt		Ø 18x25x2
	-M12 2szt -M10 6szt		
	-M12 2szt -M10 6szt		

- Hak należy zawiesić na śrubach M8 znajdujących się na tylnym pasie i lekko przykręcić nakrętkami tak, aby otwory 1 i 2 w haku pokrywały się z technologicznymi otworami w podłużnicach (pkt 3).
- W pkt 1 należy na śruby nałożyć tulejki dystansowe.
- Na śruby (pkt 1) nałożyć elementy C i D i skrócić lekko śrubami M10x65 8.8.
- Z bagażnika wyjąć zaślepki gumowe zakrywające otwory w podłużnicy. Włożyć nakrętkę z przyspawanym płaskownikiem w te otwory (pkt 2).
- Skręcić śrubami M10x35 8.8 od spodu podłużnicy.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8 (pkt 4).
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Hang the tow bar on the bolts M8 on the rear belt and screw slightly with nuts in this way, so the holes 1 and 2 in the tow bar agree with the technological holes in the metal clamps (point 3).
- Put the distance sleeves on the bolts (point 1).
- Put the elements C and D on the bolts (point 1) and screw slightly with bolts M10x65 8.8.
- Remove the rubber plugs, which cover the holes in the metal clamps from the boot. Insert the nut with plate in these holes (point 2).
- Screw with bolts M10x35 8.8 of the bottom of the metal clamp.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8 (point 4).
- Connect the electric wires.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:

PEUGEOT 306 htb.
93 - 01

Nr katalogowy **P/004**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

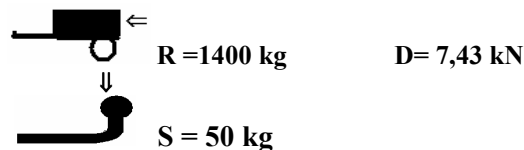
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy połączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepekiem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 50 kg.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

Hak jest produkowany zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ:

Nr certyfikatu zgodności: 10/09

10/09