

Nr katalogowy
R/A49

Marka
Megane Scenic III

od 07/09 ->



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

| Oznaczenie zacisku | Zacisk do łączenia przewodów | Kolory |
|--------------------|-----------------------------------|------------------|
| 31 | do masy pojazdu | Biały , white |
| L | do świateł kierunku jazdy lewych | Żółty , yellow |
| R | do świateł kierunku jazdy prawych | zielony, green |
| 54 | do świateł hamowania | czerwony, red |
| 58L | do świateł pozycyjnych lewych | czarny, black |
| 58R | do świateł pozycyjnych prawych | brązowy, brown |
| + | tylne światła przeciwmgłowe | niebieski , blue |

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)

Torque settings for nuts and bolts (8.8)

| | | | |
|-----|--------|-----|--------|
| M8 | 25 Nm | M12 | 85 Nm |
| M10 | 55 Nm | M14 | 135 Nm |
| M16 | 195 Nm | | |







- Odkręcić zderzak .
- Odkręcić lampy i koła tylne.
- Od tylnego pasa samochodu odkręcić belkę zderzeniową (nie będzie już wykorzystana).
- Udzielić otwory do podłużnic od strony tylnego pasa (wg rys.1).
- W otwory podłużnic wsunąć elementy zaczepu C D i E F, poprzez technologiczne otwory w podłużnic skręcić lekko śrubami M10x40 8.8 (pkt 2) oraz M10x35 8.8 (pkt 1)
- Między elementy C i D wsunąć belkę zaczepu i skręcić lekko śrubami M12x45 8.8 (pkt 3).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Wykonać wycięcie w osi, w dolnej części zderzaka na szerokość uchwytu kuli .
- Zamontować zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x25 12,9.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić tylne koła i lampy.
- Zamontować zderzak.

RENAULT MEGAN SCENIC 07/09-

NO CAT. R/049

INSTRUKCJA MONTAŻU: FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

| | | | |
|---|---|---|--------------|
|  | -M12x25 12,9 6szt -M12x45 8.8 4szt -M10x45 8.8 2szt -M10x35 8.8 2szt |  | - Ø x36 4szt |
|  | -M12 4szt -M10 4szt |  | |
|  | -M12 4szt -M10 4szt | | |
|  | -M12 2szt | | |

- Disassemble the bumper.
- Unscrew the rear lamps and rear wheels.
- Unscrew the bumper bar from the rear belt of the car (it will not be used any more).
- The holes in the metal clamps from the side of the rear belt make permeable (according to the drawing 1).
- Insert elements C, D and E, F in the holes of the metal clamps, screw slightly through the technological holes in the metal clamps with bolts M10x40 8.8 (point 2) and M10x35 8.8 (point 1).
- Insert the main bar between the elements C and D and screw slightly with bolts M12x45 8.8 (point 3).
- Tighten all the bolts according to the torque setting -see the table.
- Cut out the fragment in the lower part of the bumper in order to place the handles of the ball.
- Assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x25 12,9.
- Connect the electric wires.
- Screw the rear wheels and lamps.
- Assemble the bumper.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Hak kulowy do samochodu:

RENAULT MEGANE SCENIC III
07/09 -

Nr katalogowy **R/A49**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

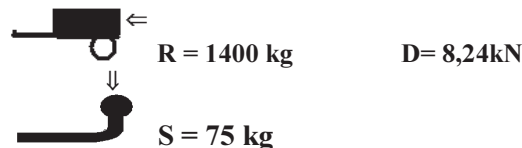
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepekem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości.

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepeku przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.