

Nr katalogowy
V/029

Marka
Suzuki Swift 3/5 drz. od 1989 ->

96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
 tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)

Torque settings for nuts and bolts (8.8)







M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Odkręcić zderzak.
- Opuścić tłumik z zawiesia.
- Wyjąć wykładzinę z bagażnika.
- Na wystające plastikowe bolce nałożyć nakładki E, a następnie poprzez otwory (pkt 1 i 2) przewiercić otwory $\varnothing 11$ w podłużnicach.
- Elementy haka C i D przykręcić lekko do podłużnic śrubami M10x40 8.8 (pkt 1 i 2) stosując nakładki E.
- Belkę haka A przykręcić do elementów C i D śrubami M12x35 8.8 (pkt 3).
- Stosując śrubę M10x100 8.8 i podkładki F przykręcić belkę haka A do ucha holowniczego (pkt 4).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Włożyć wykładzinę do bagażnika.
- Przykręcić zderzak.
- Zamontować tłumik.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

SUZUKI SWIFT 3/5 d 89 - 98 NO CAT.V/029

INSTRUKCJA MONTAŻU: FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x35 8.8 4szt -M10x100 8.8 1szt -M10x40 8.8 4szt -M10x30 8.8 4szt		- $\varnothing 36$ 2szt.
	-M12 6szt -M10 9szt		-L=25 2szt.
	-M12 6szt -M10 9szt		
	-M12 2szt -M10 9szt		

- Unscrew the bumper.
- Lower the damper from the hanger.
- Take out covering from the boot.
- Put the plates E on the protruding plastic pins, and next drill the holes $\varnothing 11$ in the metal clamps through the holes (point 1 and 2).
- Screw slightly the element C and D to the metal clamps with bolts M10x40 8.8 (point 1 and 2) using plates E.
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x35 8.8 (point 3).
- Screw the main bar A to the towing eye with bolt M10x100 8.8 using washers F (point 4).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Put the covering to the boot.
- Screw the bumper.
- Assemble the damper.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:

SUZUKI SWIFT 3/5 d
89 - 98

Nr katalogowy **V/029**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

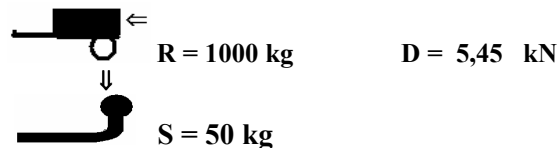
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należyłym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepekem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 50 kg.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

Hak jest produkowany zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ:

Nr certyfikatu zgodności: 10/09

10/09