



MAZDA

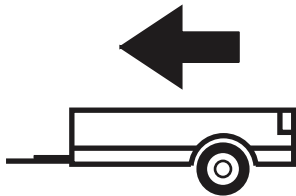
6 GJ, GL
salon, combi

02/2013 -

Cat. No. X/025

E20

E20 55R-01 4419



1800kg



75kg

D = 10,10kN

D (kN) =



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

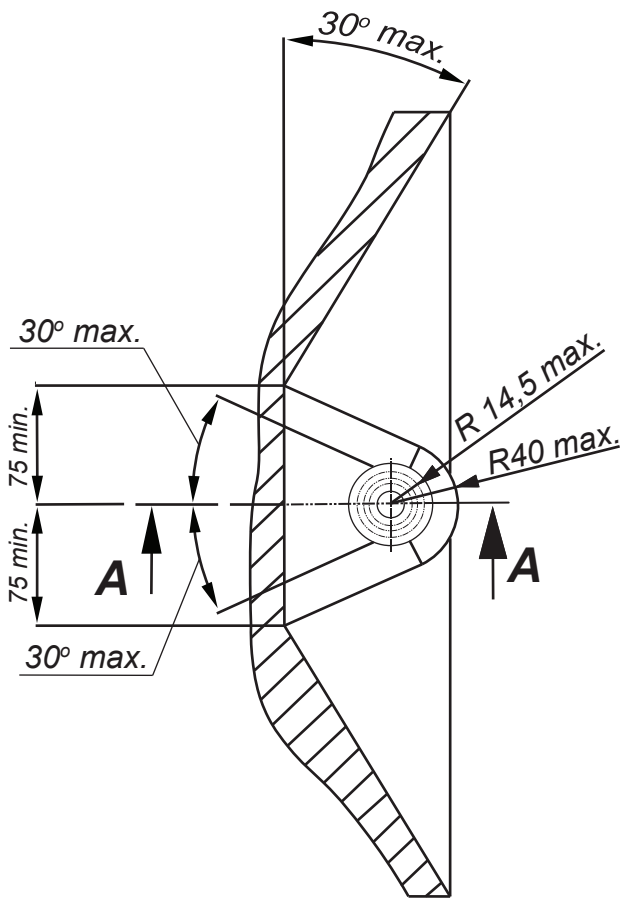


IMIOLA HAK-POL

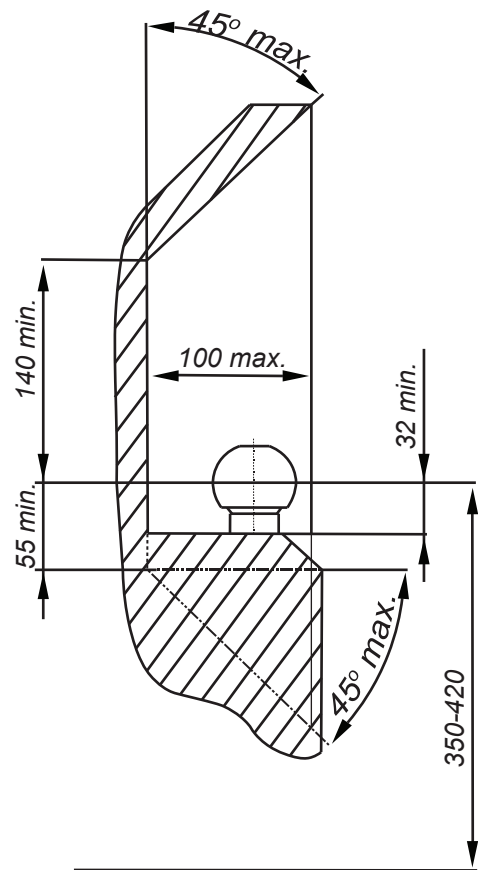
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

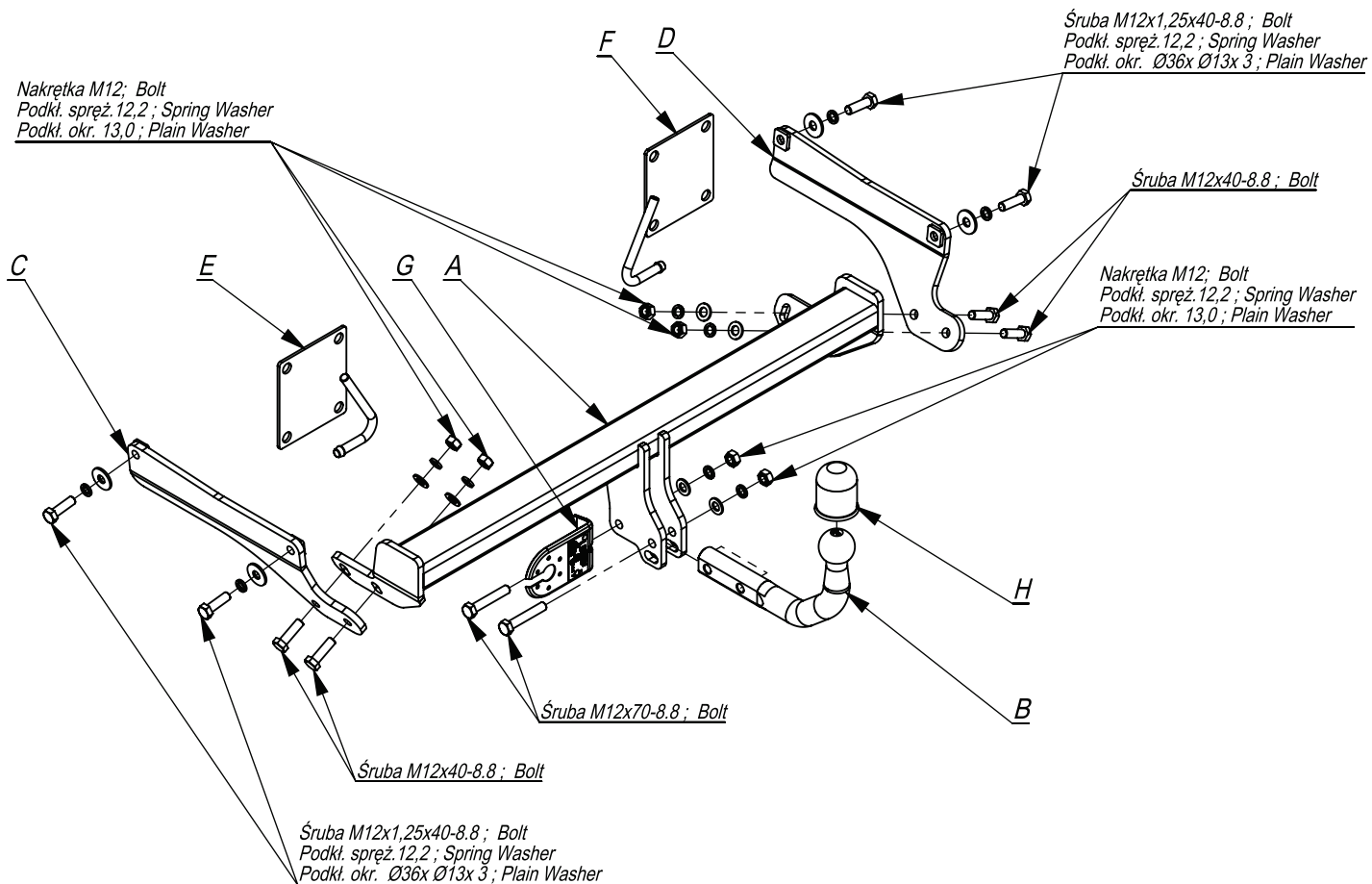
F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

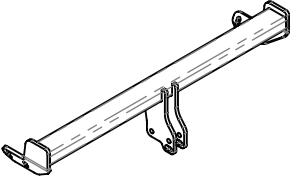
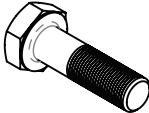
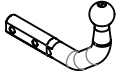

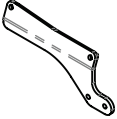








GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

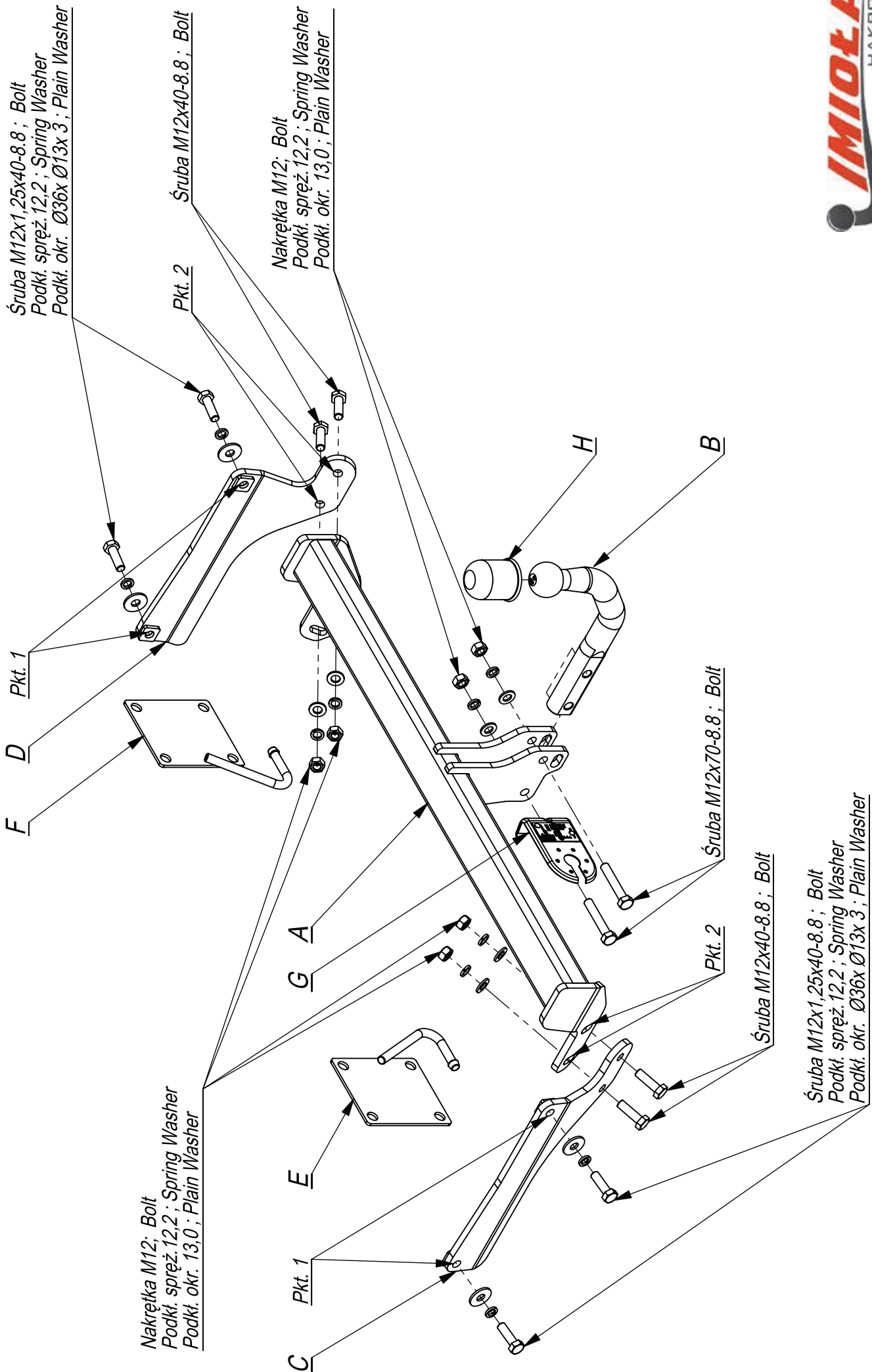
D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/bahrleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x70	2
				M12x1,25x40	4
				M12x40	4
	B	x1		M12	6
	C	x1		Ø36xØ13x3	4
	D	x1		13	6
	E	x1		12,2	10
	F	x1			
	G	x1			
	H	x1			



Śruba M12x1,25x40-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. Ø36x Ø13x 3 ; Plain Washer

Nakrętka M12; Bolt
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. 13,0 ; Plain Washer

Nakrętka M12; Bolt
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. 13,0 ; Plain Washer

Śruba M12x1,25x40-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. Ø36x Ø13x 3 ; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt



- Odkręcić tylne lampy oraz zderzak.
- Odkręcić belkę zderzeniową (nie będzie już wykorzystana).
- W technologiczne otwory z boków podłunnic przykręcić lekko elementy C i D śrubami M12x40x1,25 (pkt 1).
- Do tylnego pasa przykręcić elementy E i F.
- Do elementów E i F przymocować tłumik.
- Do elementów C i D przykręcić belkę haka A śrubami M12x40 8.8 (pkt 2).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Wykonać wycięcie w zderzaku o wymiarach 80x50.
- Przykręcić zderzak i lampy.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.

- Unscrew the lamps and bumper.
- Unscrew the bumper bar (it will not be used any more).
- Screw slightly the elements C and D through the technological holes from the sides of the frame side members with bolts M12x40x1,25 (point 1).
- Screw the elements E and F to the rear belt.
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x40 8.8 (point 2).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.
- Cut out the fragment 80x50 in the lower part of the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.

- Dévisser les lampes arrières et le pare-chocs.
- Dévisser la poutre pare-chocs (non utilisée ultérieurement).
- Visser légèrement les éléments C et D dans les trous technologiques des ancres des longerons, avec les boulons M12x40x1,25 (pt 1).
- Visser les éléments E et F contre la jupe arrière.
- Fixer le pot d'échappement aux éléments E et F.
- Visser la barre de crochet A aux éléments C et D avec les boulons M12x40 8.8 (pt 2).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Brancher l'installation électrique.
- Faire une encoche dans le pare-chocs à dimensions 80x50.
- Visser le pare-chocs et les lampes.
- Serrer la boule et la tôle de la prise électrique avec les boulons M12x70 8.8.

